



AUSTRIA
MOTORSPORT



AUSTRIAN RALLYE CHALLENGE

HERBSTRALLYE DOBERSBERG 2024

www.herbst rallye.at
Dobersberg - Pfaffenschlag

27. HERBST RALLYE

11. / 12. Oktober 2024



AUSTRIAN RALLYE CHALLENGE AUSTRIA MOTORSPORT

Dobersberg / Waidhofen

11. – 12. Oktober 2024

VERANSTALTUNGS- AUSSCHREIBUNG 2024

zu den
„AMF Rallye Sporting Regulations 2024“
(siehe unter www.austria-motorsport.at / Reglements)

Achtung!
Besichtigungsverbot ab Veröffentlichung dieser
Ausschreibung (Art. 35.3 AMF RSR 2024)

1. EINLEITUNG

Name der Veranstaltung: HERSTRALLYE DOBERSBERG
Datum der Veranstaltung: 11. – 12. Oktober 2024

1.1 Allgemeines

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit

- dem internationalen/nationalen Sportgesetz (ISG/NSG) und dessen Anhängen,
- den AMF Rallye Sporting Regulations 2024 (AMF-RSR 2024),
- den AMF-Meisterschaftsreglements 2024,
- dem Rallye4you Reglemet
- den WADA/NADA Codes -und den aktuellen FIA Anti-Doping-Bestimmungen,
- dieser Veranstaltungsausschreibung einschließlich eventueller noch zu erlassender Durchführungsbestimmungen (Bulletins),
- der Straßenverkehrsordnung der Republik Österreich,
- dem österreichischen Kraftfahrgesetz und der österreichischen Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung durchgeführt

Die Reglements und Bestimmungen können unter www.fia.com bzw. www.austria-motorsport.at eingesehen werden. Änderungen, Zusätze oder Ergänzungen zu dieser Veranstaltungsausschreibung werden ausschließlich mittels datierter und nummerierter Durchführungsbestimmungen (Bulletins) bekanntgegeben.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

Ort und Datum der Veranstaltung: **Doberserg, 11.-12. Oktober 2024**

1.2 Länge der Sonderprüfungen und Streckenbeschaffenheit:

SP 1/3	Niedereditz - Münchreith	10,85 km
SP 2/4	Lexnitz - Hohenwarth	14,53 km
SP 5/7	Rundkurs Brunn - Pfaffenschlag	15,76 km
SP 6/8	Dimling – Rohrbach	08,83 km

Gesamtstrecke: 97% Asphalt mit 3% Schotter

1.3 Streckenlängen

Gesamtstreckenlänge:	250,70 km
Gesamtstreckenlänge der Sonderprüfungen:	99,94 km
Anzahl der Sonderprüfungen:	8
Anzahl verschiedener Sonderprüfungen:	4
Anzahl der SP-Rundkurse:	1
Anzahl der Sektionen:	4
Anzahl der Etappen:	1

2. ORGANISATION

2.1 Die Veranstaltung zählt zu folgenden Meisterschaften bzw. werden folgende Auszugswertungen erstellt:

ARC	C1-C4	Gruppe Austrian Rallye Challenge 2024
ARCP		ARC Pokal/ Produktionsfahrzeuge & Open N
ART	T1-T2	Austrian Rallye Trophy
ARCH	H1-H4	Austrian Rallye Challenge Historic
JARC	J1-J2	Junior Austrian Rallye Challenge
ARCA		ARC Alternativpreis (Auszugswertung Fahrzeuge der Klasse 9)

Zusätzliche Cups / Prädikate: Weitere Subkategorien oder Auswertungen sind vom Veranstalter ausgeschlossen.

2.2 Veranstalter: Rallye Gemeinschaft Waldviertel RGW
Anschrift des Rallyesekretariats: Buchbach 38, 3830 Waidhofen an der Thaya
E-Mail: info@herbstrallye.com

2.3 Organisationskomitee: Roman Mühlberger, Angelika Mühlberger, Mario Popp
 Walter Konopatsch

2.4 Stewards:

Stewards	Name
Vorsitzender der Stewards	Ing. Günther Kremel
Steward	Michael Schriefl

2.5 FIA Delegierte/Observer: (entfällt)

2.6 Offizielle

	Name
Organisationsleiter	Roman Mühlberger
Rallye-Leiter	Helmut Schöpf
Rallye-Leiter Stellvertreter	Andreas Thierer
Sekretär der Veranstaltung	Andreas Thierer, Angelika Mühlberger
Chef-Sicherheitsoffizier	Günter Niedermann
Chef-Sicherheitsoffizier Stellvertretung	alle SP-Sicherheitsoffiziere lt. Sicherheitsplan
Chief Scrutineer	Martin Sztachovics-Tomasini
Scrutineers der AMF	Reinhard Leroch, Kevin Stanculovic, Harald Weichselbaum, Günter Hofmann (Asp.), Maximillian Rehling (Asp.)
Rallye-Chefarzt/-ärztin (CMO)	tba
Rallye-Chefarzt-Stellvertreter:in	tba
Medizinische Einsatzleitung/Einsatzleiter:in	ORK Waidhofen / Thaya
Zeitnahme/Einsatzleiter:in	Omikron Plus / SVN
Ergebnisauswertung/Einsatzleiter:in	Omikron Plus / Marko Kos
Pressechef	Michael „NOIR“ Trawnicek
Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter (Anh. III)	Jürgen Scheidl
Umweltschutz-Beauftragte:r	Rene Zahrl
Sachrichter:in und Funktion	tba, siehe Durchführungsbestimmung

2.7 Standort der Rallyeleitung

Ort: Gasthaus Schmidmayer, 3843 Dobersberg, Waidhofner Strasse 8

Telefon, E-Mail: info@herbstrallye.com

GPS: N 48 54.791 / E 15 19.256

Öffnungszeiten: siehe Artikel 3-Programm

Standort des offiziellen Aushangs

Digitaler Aushang: <https://www.herbstrallye.at/2024/noticeboard.html>



2.8 Standort des Parc ferme

Ort: LOAB Flugplatz Dobersberg, B30 / Kautzener Straße 20

3. PROGRAMM

	Ort	Datum	Zeit	
Veröffentlichung der Ausschreibung	www.herbst rallye.at	ab Genehmigung	---	
Nennbeginn	www.herbst rallye.at	ab Genehmigung	---	
Nennschluss	www.herbst rallye.at	27.09.2024	20:00	
Versand des Originalnennformulars an den Veranstalter <i>(entfällt bei online-Nennungen)</i>				
Pressekonferenz vor der Rallye <i>(optional)</i>				
Veröffentlichung der Nennliste	www.herbst rallye.at	laufend	---	
Bekanntgabe der Startnummern und Veröffentlichung der Nennbestätigung	www.herbst rallye.at	03.10.2024	---	
Anmeldeschluss für zusätzliche Fläche und Ausrüstungen im Servicepark	---	05.10.2024	24:00	
Rallyeleitung	siehe Art. 2.7	10.10.2024 11.10.2024 12.10.2024	16:00-22:00 07:30-21:00 07:00-21:00	
ROAD-BOOK Ausgabe	Gasthaus Schmidtmayer	10.10.2024 11.10.2024	16:00-22:00 07:30-12:00	
Anmeldeschluss für den „Shakedown“	entfällt			
Pressezentrum	Gasthaus Schmidtmayer	11.10.2024 12.10.2024	14:00-21:00 06:30-21:00	
Streckenbesichtigung	Sonderprüfung 1 – 8	siehe Anhang II	siehe Anhang II	
Öffnung des Serviceparks	LOAB Flugplatz Dobersberg Kautzner Strasse	10.10.2024 12.10.2024	18:00 24:00	
Ausgabe „Safety Tracking System“	entfällt			
Administrative Abnahme	Gasthaus Schmidtmayer Waidhofner Straße 8 3843 Dobersberg	vorzeitig (freiwillig)	10.10.2024	16:00-22:00
		nach Detailzeitplan	11.10.2024	07:30-12:00
Technische Abnahme	nach Detailzeitplan	LOAB Flugplatz 3843 Dobersberg	11.10.2024	08:00-18:00
Shakedown	siehe Art. 12.2	Entfällt		
Erste Sitzung der Stewards	Rallyeleitung	11.10.2024	19:30	
Aushang der Startliste mit Startzeiten für die 1. Etappe	Digitaler Aushang	11.10.2024	20:30	
Fahrerbesprechung	LOAB Flugplatz Hangar	11.10.2024	21:00	
Einfahrt in den Startbereich	ZK Service OUT	12.10.2024	-5 min ZKO	
Start zur 1. Etappe - 1. Fahrzeug	ZK Service OUT	12.10.2024	07:50	
Technische Nachüberprüfung, Re-Start-Fahrzeuge	Servicezone	12.10.2024		
Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug / Parc fermé	Servicezone	12.10.2024	18:00	
Technische Schlusskontrolle	LAGERHAUS DOBERSBERG Lagerhausstraße 2a 3843 Dobersberg	12.10.2024	direkt nach der Zielankunft	
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Digitaler Aushang	12.10.2024	20:15	
Aushang der offiziellen Ergebnisse	Digitaler Aushang	12.10.2024	nach Freigabe durch die Stewards	
Siegerehrung	LOAB Flugplatz Hangar	12.10.2024	21:00	

4. NENNUNGEN

4.1 Nennschluss: „siehe Artikel 3 - Programm“

4.2 Nennungsablauf

Nennungen sind ausschließlich über das Onlinesystem www.rallyedaten.at vorzunehmen. Unterschriften sind persönlich bei der administrativen Abnahme zu leisten. Durch die Übermittlung einer (online) Nennung an den Veranstalter entsteht zwischen Teilnehmer und Veranstalter ein bindender Vertrag über die Teilnahme, welcher u.a. die gleichzeitige Fälligkeit des Nenngeldes zur Folge hat. *Online-Nennung* ☞ siehe Art.22.1 der AMF-RSR 2024

4.3 Höchstanzahl an Nennungen: 120

Bei der Überschreitung der Höchstanzahl an Nennungen werden jene Mannschaften, deren Nennung und Bezahlung des Nenngeldes am spätesten erfolgte, nicht in die Nennliste aufgenommen und auf eine Warteliste gesetzt. Prioritätsfahrer werden grundsätzlich akzeptiert. Der Veranstalter behält sich unter Berücksichtigung der aktuellen AMF-Bestimmungen das Recht vor, zu entscheiden, welche Mannschaften akzeptiert werden.

4.4 Start- und wertungsberechtigte Fahrzeuge

AMF KLASSEN	Fahrzeuge mit gültiger FIA-Homologation oder Homologation einer ASN, Sicherheit laut aktuellem Anhang J
RC2	Rally2 (lt. FIA Anhang J 2024, Art.261) Rally2 Kit (VR4K) (lt. FIA Anhang J 2024, Art.260E) NR4 über 2000 ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.254) S2000-Rally, bis 2000 ccm Saugmotor (lt. FIA Anhang J 2013, Art.254A)
RGT	RGT lt. FIA Anhang J 2019, Art.256 RGT lt. FIA Anhang J 2024, Art.256 RGT mit nationaler Homologation einer FIA Mitglieds-ASN
RC3	Rally3 homologiert ab 01.01.2021 & lt. FIA Anhang J 2024, Art 260
RC4	Rally4 Saugmotor über 1390 bis 2000 ccm und Turbomotor über 927 bis 1333 ccm (Rally4 homologiert ab 01.01.2019 & lt. FIA Anhang J 2024, Art.260) (R2 homologiert vor 31.12.2018 & lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) R3 Saugmotor über 1600 bis 2000 ccm (VR3C) und Turbomotor über 1067 bis 1333 ccm (VR3C) (homologiert vor 31.12.2019 & lt. FIA Anhang J 2019, Art.260) R3 Turbomotor bis 1620 ccm / nominal (VR3T) (homologiert vor 31.12.2019 & lt. FIA Anhang J 2019, Art.260D) A bis 2000 ccm (lt FIA Anhang J 2019, Art. 255) N bis 2000 ccm (lt FIA Anhang J 2019, Art. 254)
RC5	Rally5 Saugmotor bis 1600 ccm und Turbomotor bis 1333 ccm (Rally5 Fzg. homologiert ab 01.01.2019 lt. FIA Anhang J 2024, Art.260) Rally5 Saugmotor bis 1600 ccm und Turbomotor bis 1067 ccm (R1 Fzg. homologiert vor 31.12.2018 lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) Rally5-Kit homologiert ab 01.01.2024 & lt. FIA Anhang J 2024, Art. 260B
AMF KLASSEN Historic	Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1990 hergestellt und homologiert wurden, einen gültigen FIA HTP (Historic Technical Passport) oder AMF Wagenpass Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhanges K der FIA* und des Anhanges J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges entsprechen.**
6.1	-1600 ccm der Perioden F bis I (Klassen B1, B2, B3, C0, C1, C2, D0, D1, D2)
6.2	-2000 ccm der Perioden F bis I (Klassen B4, C3, D3)
6.3	+2000 ccm der Perioden F bis I (Klassen B5, C4, D4)
6.4	-1.600 ccm der Perioden J (1/2), nur 2WD
6.5	+1.600 ccm der Perioden J (1/2), nur 2WD
6.6	- 2.500 ccm, Allrad und +2.500 ccm der Perioden J (1/2), 2WD und Allrad

* In Abänderung zum Anhang XI des Anhang K gilt:

- abnehmbares Lenkrad empfohlen, aber nicht vorgeschrieben.
- Entnahmekupplung für Kraftstoff empfohlen, aber nicht vorgeschrieben.
- Beschaffenheit der Kraftstoff- und Ölleitungen laut Bestimmungen des FIA-Anhanges J der Periode.

**In Abänderung zum Anhang K gilt:

- Es dürfen Zusatzscheinwerfer (max. 6 Stück) montiert werden, die nicht den Bestimmungen des FIA Anhang K entsprechen müssen.

KLASSEN	Fahrzeuge mit gültiger bzw. abgelaufener Homologation, Sicherheit laut aktuellem Anhang J, bzw. entsprechend Gruppe H-Reglement der AMF sowie Fahrzeuge laut Serien-/M1-Reglement (lt. technischen Vorgaben der AMF 2021), akt. Reglement Open-N oder dem AMF Reglement für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben:
7.1	A +2000 ccm R4 (VR4) (lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) HA, HN (inkl. WRC) +3200ccm (4WD+2WD) M1-LG1
7.2	HA, HN +2000 -3200 ccm Kit Cars +1600 Super1600
7.3	Kit Car bis 1600 ccm HA, HN bis 2000 ccm (2WD) M1-LG2 Dieselfahrzeuge
8	Open N (mit AMF – Wagenpass)
9	Fahrzeuge mit alternativen Antrieben
KLASSEN	Zusätzliche startberechtigte Fahrzeuge / Wertungsklassen können in der Veranstaltungsausschreibung nach Zustimmung und Genehmigung durch die AMF angeführt werden.
10	Fahrzeuge der Gruppen A und N sowie Fahrzeuge der Gruppe H mit einer FIA ASN Homologation, welche nicht in die Klassen RC2, RC4 oder 7.1 bis 7.3 eingereiht werden können (exklusive WRC 1,6). Diese Klasse wird für die AMF Meisterschafts- und Cup Bewerbe nicht gewertet und ist nur ausländischen Lizenznehmern vorbehalten.
RALLYE4YOU	
KLASSEN	Fahrzeuge mit gültiger oder abgelaufener Homologation, Sicherheit laut FIA Anhang J
Rally1	Rally1 gemäß FIA Anhang J 2024, Art. 262
WRC 1.6	World Rally Cars, gemäß FIA Anhang J 2021, Art. 255A, World Rally Cars homologiert ab 01.01.2015, gemäß Homologationserweiterung 300/01 WRC und gemäß FIA Anhang J 2016 Appendix J, Art. 255A. Nur Fahrzeuge mit einem FIA Wagenpass ausgestellt vor 31/12/2016, World Rally Cars homologiert ab 01.01.2014, gemäß Homologationserweiterung 200/01 WRC und gemäß FIA Anhang J 2016, Art. 255A. Nur Fahrzeuge mit einem FIA Wagenpass ausgestellt vor 31/12/2016, World Rally Cars homologiert vor 31.12.2013, gemäß Homologationserweiterung 100/01 KSR und WR Erweiterung, und gemäß FIA Anhang J 2013, Art. 255A. Nur Fahrzeuge mit einem FIA Wagenpass ausgestellt vor 31/12/2016.
WRC 2.0	Fahrzeuge homologiert von 01.01.1997 – 31.12.2010
4youA***	Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 255 sowie lt. technischen Bestimmungen Rallye4you
4youN***	Fahrzeuge gemäß FIA Anhang J Art. 254 sowie lt. technischen Bestimmungen Rallye4you
4youC***	Fahrzeuge eines offiziell eingereichten Rallye Cups/Serie einer ASN
KLASSEN	Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1990 homologiert wurden gemäß Bedingungen des Anhanges K der FIA und des Anhanges J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges und den Technischen Bestimmungen Rallye4you entsprechen.
4youH***	Fahrzeuge mit Homologationsdatum 01.01.1962 bis 31.12.1990
*** Zusätzliche Bestimmungen: Siehe AMF-Bestimmungen für "Rallye4you" Veranstaltungen	

Für alle Fahrzeuge gilt: Die Ausrüstungen der Fahrzeuge müssen den aktuell gültigen Sicherheitsbestimmungen der FIA laut ISG/Anhang J und/oder den von der AMF veröffentlichten Reglements (z.B. betreffend Sicherheitstanks – siehe [AMF Stufenplan](#)) entsprechen.

Siehe aktuelle Sicherheitsbestimmungen unter FIA Anhang J - [Link](#) (Anhang J, Art.253; Änderungen sind farblich unterlegt).

Die Verwendung eines FHR-Systems (z.B. HANS®) ist für die Teilnehmer aller Klassen verpflichtend vorgeschrieben!

4.5 Nenngeld

Klasse	Nenngeld mit Veranstalterwerbung	Nenngeld ohne Veranstalterwerbung
Klassen RC1, RC2	EUR 800.-	EUR 1600.-
Klassen RGT, RC3, RC4, 7.1, 8,9,10, 4youA, 4youN, 4YouC	EUR 750.-	EUR 1500.-
Klassen RC5, 6, 7.2, 7.3, 4youH,	EUR 700.-	EUR 1400.-
ARCA Eingeschriebene Teilnehmer Austrian Rallye Challenge		
ART1, ART2 – ARC eingeschriebene Teilnehmer	EUR 700.-	EUR 1.400.-
ARCP, ARC1, ARC2, - ARC eingeschriebene Teilnehmer	EUR 650.-	EUR 1.300.-
ARC3, ARC4, ARCH1 -ARC eingeschriebene Teilnehmer	EUR 600.-	EUR 1.200.-
ARCH2, ARCH3, ARCH4 – ARC eingeschriebene Teilnehmer	EUR 550.-	EUR 1.100.-
JARC – ARC eingeschriebene Teilnehmer	EUR 500.-	EUR 1000.-

Das Nenngeld muss spätestens bis zum Nennschluss (Art.4.1) am Konto des Veranstalters eingelangt sein, ansonsten wird die Nennung nicht akzeptiert!

4.6 Kontodaten

Zahlungen sind zu leisten an:

Kontoinhaber: Rallye Gemeinschaft Waldviertel
Bank: Raika Waidhofen
IBAN-Code: AT20 3290 4000 0006 5334
Verwendungszweck: Nenngeld Herbstrallye + Name des 1. Fahrers

4.7 Nenngeldrückerstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe rückerstattet:

- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurden.
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Der Veranstalter kann Bewerbern, die aus Gründen höherer Gewalt (von ihrer ASN ordnungsgemäß bescheinigt und vor der technischen Abnahme vorgelegt) nicht starten können, 50% des entrichteten Nenngeldes rückerstatten.

5. VERSICHERUNGEN

AMF-Lizenznehmer sind über ihre Fahrerlizenz unfallversichert. Die aktuellen Deckungshöhen bei Invalidität, Todesfall, Heilkosten und Rückholung sind online auf austria-motorsport.at einsehbar.

Der Veranstalter schließt folgende, von den Genehmigungsbehörden obligatorisch geforderte, Versicherungen ab:

5.1 Unfallversicherung:

Gilt für alle an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Personen (insbesondere Offizielle und Funktionäre) und für Beifahrer, sowie akkreditierte Journalisten und Fotografen und Besitzer von ausländischen Fahrerlizenzen, sofern für sie nicht bereits bei einem anderen in- oder ausländischen Versicherer eine aufrechte Unfallversicherung besteht. Die AMF-Bestimmungen Veranstalter - Unfallversicherungen sind online auf austria-motorsport.at einsehbar.

5.2 Veranstalterhaftpflichtversicherung:

Veranstalterhaftpflichtversicherung: Pflichtversicherung mit Mindestdeckungssumme € 5 Mio. Die gültigen AMF-Bestimmungen und mögliche Versicherungsvarianten (Deckungshöhen Haftpflicht) für verpflichtende Veranstalterversicherungen sind online auf austria-motorsport.at einsehbar.

Eine gesetzliche Haftpflichtversicherung ist für alle Wettbewerbsfahrzeuge verpflichtend und muss vom Besitzer des Fahrzeuges abgeschlossen werden. Diese Haftpflichtversicherung muss alle Schäden auf Straßen, ausgenommen Sonderprüfungen und Shakedown, decken. Der Abschluss einer gesetzlichen Haftpflichtversicherung ist bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen.

Service-, Besichtigungs- und Betreuerfahrzeuge sind durch die Veranstalter- Haftpflichtversicherung nicht versichert.

Im Falle eines Unfalles mit Sachschäden ist der Teilnehmer verpflichtet, diesen bei der nächsten Zeitkontrolle zu melden und einen detaillierten schriftlichen Bericht am Ende der Sektion in der Rallyeleitung abzugeben. Das Fehlen dieses Berichtes wird mit einer Geldstrafe von € 500.-, ausgesprochen durch den Rallyeleiter, bestraft. Weiter muss der Fahrer im Falle von Körperverletzungen die Rallyeleitung darüber unverzüglich über die Notrufnummer lt. Art.12.8 informieren.

6. FAHRZEUGKENNZEICHNUNG & Werbung

Für die Fahrzeugkennzeichnung und Werbung gelten die Bestimmungen der AMF-RSR 2024 und des Anhanges IV dieser Ausschreibung. Das Material wird vom Veranstalter beigestellt und ist auf den Fahrzeugen vor der technischen Abnahme anzubringen und während der gesamten Veranstaltung beizubehalten. Die in dieser Ausschreibung noch nicht definierte Veranstaltungswerbung bzw. optionale Veranstalterwerbung wird in einem offiziellen Bulletin mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Verstöße gegen diesen Artikel werden, ausgesprochen durch den Rallyeleiter, wie folgt bestraft:

- Fehlende Startnummer € 150,- (Geldstrafe)
- Fehlen der optionalen Veranstalterwerbung Zahlung des Nenngeldes ohne Veranstalterwerbung lt. Art. 4.5

7. REIFEN „siehe AMF-RSR 2024, Artikel 13 und Anhang „V“ 2024 FIA RRSR

8. KRAFTSTOFF UND BETANKUNG

8.1 Versorgung während der Veranstaltung:

Die Betankung des Wettbewerbsfahrzeuges kann im offiziellen Tankbereich und an allen öffentlichen Tankstellen entlang der Rallye Route erfolgen.

8.2 Zusätzliche Betankung „siehe AMF-RSR 2024, Art. 61“

8.3 Kraftstoff

Kraftstoffe müssen den aktuellen Spezifikationen nach FIA-Anhang J, Artikel 252-9 entsprechen. Bioethanol E85 nach ÖNORM C 1114 ist nicht mehr als „handelsüblicher Treibstoff“ im österr. Rallyesport zugelassen. Fahrzeuge, die mit Alternativkraftstoffen (das sind andere als Benzin oder Diesel) betrieben werden, müssen dem „AMF-Reglement für Alternativkraftstofffahrzeuge“ entsprechen und werden in der vorgegebenen Klasse gewertet.

8.4 Betanken im Tankbereich

Beim Betreten des Tankbereiches muss das gesamte an der Betankung beteiligte Personal Kleidung tragen, der ausreichende Schutz gegen Feuer bietet und mindestens Folgendes umfasst: lange Hosen, langärmeliges Oberteil, geschlossene Schuhe, Handschuhe und eine Balaclava (Sturmhaube).

9. BESICHTIGUNG

9.1 Registrierung und Kennzeichnung der Besichtigungsfahrzeuge

Eine Registrierung und Kennzeichnung des Besichtigungsfahrzeuges ist vorgesehen. Jedes Team erhält bei der Roadbook Ausgabe einen Startnummernkleber. Dieser muss an der Frontscheibe, rechts oben (Beifahrerseite), am Besichtigungsfahrzeug angebracht werden. Das Team ist verpflichtet, diese Nummern am Besichtigungsfahrzeug zu befestigen. Bei einem Vergehen wird dies den Stewards durch den Rallyeleiter gemeldet.

9.2 Besichtigungsbestimmungen

Es dürfen maximal drei (3) Besichtigungsfahrten pro Sonderprüfung durchgeführt werden.
„siehe AMF-RSR 2024, Art. 35“

9.3 Besichtigungs-Zeitplan: „siehe Anhang II“

Die Teilnehmer sind zum Besichtigen nicht verpflichtet.

10. ADMINISTRATIVE ABNAHME

10.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Artikel 3 - Programm“

10.2 Vorzulegende Unterlagen

Für die administrative Abnahme sind nachstehende Unterlagen vorzulegen bzw. vorzuzeigen:

- Bewerberlizenz
- Fahrerlizenz (Fahrer/Beifahrer)
- Führerschein (Fahrer)
- Zulassungsschein des Fahrzeuges (Fahrzeugschein)
- Versicherungsnachweis (Haftpflichtversicherung)
- Zustimmungserklärung des Fahrzeugbesitzers
(falls der Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeugs ist)
- Auslandsstartgenehmigung der zuständigen ASN
- Ergänzungen und Informationen für die Komplettierung des Nennformulars

11. SCRUTINEERING

11.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Artikel 3 – Programm“

11.2 Vorzulegende Unterlagen

Für das Scrutineering sind nachstehende Unterlagen vorzubereiten und vorzulegen:

- AMF Wagenpass, AMF Wagenpass Historisch, FIA HTP (Historic Technical Passport), Rallye4you Pass (falls schon von einer vorangegangenen Veranstaltung vorhanden)
- Homologationsblatt (Original)
- Zertifikat der Sicherheitszelle (Käfig)
- Zertifikat des Sicherheitstanks (wenn in Fzg. - Kategorie erforderlich)
- SOS/OK-Schild (DIN A3)

11.3 Fensterscheiben

Die Verwendung von getönten oder verspiegelten hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe ist unter den Vorgaben des ISC Anh. J Art. 253.11 zugelassen.

11.4 Fahrersicherheitsausrüstung

Beim Scrutineering müssen Helme, FHR-Systeme (z.B. HANS®) und flammenresistente Kleidungsstücke (FIA Standard 8856-2000 oder 8856-2018), welche während der Veranstaltung verwendet werden, vorgelegt werden. Die gesamte Ausrüstung muss dem Anhang L, Kapitel III des ISG entsprechen.

11.5 AMF-Geräuschpegelvorschrift (lt. Allgemeinen Technischen Bestimmungen der AMF Pkt. 3 bzw. AMF RSR 2024, Art. 18.3)

Die angeführten Grenzwerte gelten in jedem Fall (d.h. auch für FIA-Prädikatsveranstaltungen) bei Rallyes. Die höchstzulässigen Geräuschpegelwerte sind während der Dauer des gesamten Wettbewerbes einzuhalten.

Für alle Fahrzeuge gilt der maximale Grenzwert von 98+2 dB (Grenzwert dbA).

Die Messung wird entsprechend der Nahfeld Messmethode gemäß der „Allgemeinen Technischen Bestimmungen der AMF Art 3.4.1“ durchgeführt.

11.6 Safety Tracking System: entfällt

12. WEITERE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN

12.1 Sonderprüfungen

12.1.1 Vorzeitige Einfahrt

An folgenden Zeitkontrollen ist die vorzeitige Einfahrt erlaubt: **ZK8A**

12.2 Zusatzbestimmungen für Serviceparks

12.2.1 Servicepaket

Jedes Team erhält (Basisausstattung):

Servicefläche maximal	60 m ²
Fahrzeugaufkleber	
Serviceaufkleber A	1
Dokumente	
Road book	1
Rallyeprogramm	2

Zusätzliche Serviceflächen und Unterlagen müssen beim Veranstalter bestellt werden (siehe unten) und werden gegen zusätzliche Verrechnung zur Verfügung gestellt:

- *Zusätzliche Servicefläche* € 5,-/m²
- *Serviceaufkleber B* € 50,-/Stk.
- *Road book* € 25,-/Stk.

Bestellungen von zusätzlichen Serviceflächen und Unterlagen bis spätestens Freitag, 4.10.2024 an: E-Mail: service@herbstrallye.at

***ACHTUNG: Es werden nur schriftliche Bestellungen berücksichtigt!
Nach dem 4.10.2024 können keine Wünsche mehr berücksichtigt werden!***

12.2.2 Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze

Grundsätzlich wird jeder Mannschaft eine Servicefläche zur Verfügung gestellt. Pro Mannschaft wird eine Serviceplatzkaution von € 50,- eingehoben. Wenn der Serviceplatz wieder sauber verlassen wird, wird diese Kaution zurückerstattet. Die Rückerstattung ist bis Samstag, 12.10.2024, 22:00 Uhr möglich (danach verfällt die Kaution!).

12.2.3 Verhalten im Servicepark

In die gekennzeichneten Serviceflächen im Servicepark dürfen nur Wettbewerbsfahrzeuge und Servicefahrzeuge mit dem offiziellen Schild („Service B“) des Veranstalters einfahren. Die Oberfläche des Serviceparks darf nicht beschädigt werden. Es dürfen keine Nägel, Schrauben oder ähnliche Teile eingeschlagen werden. Die Mannschaft haftet für eventuell entstandene Schäden auf dem ihr zugewiesenen Serviceplatz. Es gelten die österreichischen Umweltrichtlinien. Insbesondere und ergänzend gilt folgendes:

- Auf dem Serviceplatz muss eine flüssigkeitsdichte Plane (z.B. Umweltmatte) im Ausmaß von mindestens 5 x 2 Metern als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug gelegt werden, auf dem Arbeiten durchgeführt werden.
- Durch die Servicearbeiten dürfen keine nachhaltigen, vermeidbaren, ökologischen Beeinträchtigungen verursacht werden.
- Unvernünftiges oder mutwilliges Verhalten einer Mannschaft, das den Zielen des Umweltschutzes zuwiderläuft, schadet grundsätzlich dem Ansehen des Motorsports und ist daher – auch wenn detaillierte Regelungen fehlen – zu sanktionieren. Der Serviceplatz ist nach der Veranstaltung in ordentlichem Zustand zu verlassen. Anfallender Müll und Flüssigkeiten sind von der Mannschaft oder dem Team selbst fachgerecht zu entsorgen.

12.2.4 Catering im Servicepark

Catering im Servicepark ist nur mit schriftlicher Zustimmung des Veranstalters (Einzuholen bis zum Nennschluss) zulässig. Der Veranstalter behält sich in diesem Fall das Recht vor, für die Stromversorgung und Müllbeseitigung einen Kostenbeitrag einzuheben. Ausgenommen ist die Eigenversorgung der Teams, insbesondere Fahrer und Mechaniker. Der Verkauf von Speisen und Getränken im Servicepark ist generell untersagt.

Die Verwendung von Flüssiggas für Koch- und Heizzwecke ist im gesamten Servicepark verboten!

12.3 Beim Start der Sonderprüfungen kommt ein Ampelstartsystem mit Uhr zum Einsatz.

12.4 Restart

Teilnehmer könne nach einem Ausfall den Restart für Rallye4You siehe AMF-Bestimmungen für Rallye4you Pkt. 2 Ablauf, eine Restartmöglichkeit wählen. Eine Wiederaufnahme unter Rallye4you kann jederzeit ab der nächsten Sonderprüfung erfolgen. Dies muss vorab mit einem Anruf am Notfalltelefon (+43 676 532 5158) in der Rallyeleitung angekündigt werden. Bei einem Unfall ist eine Freigabe des Chief Scrutineers erforderlich.

12.5 Teilnehmersicherheit

Die generelle **Notrufnummer** der Veranstaltung lautet: **+43 676 532 51 58**.

12.6 Fahrerbesprechung

Vor der Rallye wird eine Fahrerbesprechung durchgeführt (siehe Zeitplan). Fahrer und/oder Beifahrer eines Teams sind verpflichtet, daran teilzunehmen. Bei Nichtteilnahme wird durch den Rallyeleiter eine Geldstrafe von EUR 100,- verhängt, bei wiederholter Nichtteilnahme erfolgt eine Meldung an die Stewards.

12.7 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Aushang des offiziellen Endergebnisses unter der am Nennformular angegebenen „Team-Mobiltelefonnummer“ jederzeit erreichbar sein.

13. KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN UND FUNKTIONÄRE

SP-Leiter:	Latz mit Aufschrift „SP-LEITER“
SP-Sicherheitsoffizier:	Latz mit Aufschrift „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“
Funkposten:	Warnweste mit Aufschrift „FUNKSICHERUNG“
Streckenposten:	gelbe/blau Sicherheitswesten mit AMC Wachau Logo und „SAFETY“
Zeitnehmer:	Orange Sicherheitswesten
Presse:	Grüne & Orange Latze „TV / MEDIA“

14. PREISE / POKALE

14.1 Siegerehrung / Ort und Zeit: „siehe Artikel 3 - Programm“

14.2 Liste der Preise und Pokale

Gesamtklassement:	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Klassenklassement:	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Damenklassement:	1. Platz (Fahrerin / Beifahrerin)
Gesamtklassement ARC:	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Gesamtklassement ARCP:	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Gesamtklassement ART:	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Gesamtklassement JARC:	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Gesamtklassement ARCH:	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)
Gesamtklassement ARCA:	1. bis 3. Platz (Fahrer/In / Beifahrer/In)

15. TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE / BERUFUNGEN

15.1 Ort, Datum und Zeitplan: „siehe Artikel 3 – Programm“

Mannschaften, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben dem Begleitfahrzeug des Veranstalters unverzüglich direkt zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn dadurch eine oder mehrere Zeitkontrollen nicht mehr angefahren werden können.

15.2 Protestgebühr

Nationale Rallye: € 250.-

15.3 Berufungsgebühr

Nationale Rallye: € 800.

Genehmigt in Verbindung mit dem AMF-Schreiben vom 23.08.2024

vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen unter Eintrags-Nr. RY 08/2024
Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Austria Motorsport

Der Präsident
Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz

ANHANG / APPENDIX I

Itinerary-Zeitplan HERBSTRALLYE DOBERSBERG 2024						
Leg 1 / Etappe 1		Sunrise 07:15 Sunset 18:13		SATURDAY 12/10/24		
TC	Location	SS-dist.	Liasion-dist.	Total-dist.	Target time	First car due
0	Start "LOAB" Dobersberg					07:50
1	Niederedlitz		7,92	7,92	17	08:07
SP 1	NIEDEREDLITZ-MÜNCHREITH I	10,85				08:10
2	Lexnitz		9,11	19,96	27	08:37
SP 2	LEXNITZ-HOHNWARTH I	14,53				08:40
2A	REGROUP IN "Dobersberg"		10,54	25,07	35	09:15
	Regroup Dobersberg				35	
2B	Regroup OUT / Service IN		0,05	0,05		09:50
Service A "LOAB Dobersberg"		25,38	27,62	53,00	00:30	
2C	Service OUT "Dobersberg"		0,50	0,50		10:20
3	Niederedlitz		7,92	7,92	17	10:37
SP 3	NIEDEREDLITZ-MÜNCHREITH II	10,85				10:40
4	Lexnitz		9,11	19,96	27	11:07
SP 4	LEXNITZ-HOHNWARTH II	14,53				11:10
4A	REGROUP IN "Dobersberg"		10,54	25,07	35	11:45
	Regroup Dobersberg				25	
4B	Regroup OUT / Service IN		0,05	0,05		12:10
Service B "LOAB Dobersberg"		25,38	28,12	53,50	01:30	
4C	Service OUT "Dobersberg"		0,50	0,50		13:40
5	Brunn		18,77	18,77	27	14:07
SP 5	BRUNN-PFAFFENSCHLAG I	15,76				14:10
6	Dimling		6,77	22,53	32	14:42
SP 6	DIMLING-ROHRBACH I	8,83				14:45
6A	REGROUP IN "Dobersberg"		20,40	29,23	35	15:20
	Regroup Dobersberg				20	
6B	Regroup OUT / Service IN		0,05	0,05		15:40
Service C "LOAB Dobersberg"		24,59	46,49	71,08	00:30	
6C	Service OUT "Dobersberg"		0,30	0,30		16:10
7	Brunn		18,77	18,77	27	16:37
SP 7	BRUNN-PFAFFENSCHLAG II	15,76				16:40
8	Dimling		6,90	22,66	32	17:12
SP 8	DIMLING-ROHRBACH II	8,83				17:15
PK 1	Ziel "LOAB" Dobersberg		22,06	30,89	35	17:50
8A	Parc Ferme in Freie Einfahrt / early check in allowed		0,50	0,50	10	18:00
Etappe 1 total		99,94	150,76	250,70		
TOTALS OF THE RALLY						
		SS	Liasion	Total		
Day 1 - 8 SS		99,94	150,76	250,70	% of Special Stages	39,86%
		99,94	150,76	250,70	39,86%	
13.08.24 © ORGA-HRD-2024						

ANHANG /APPENDIX II

BESICHTIGUNGSZEITPLAN / RECCE SCHEDULE

SP 1-8 Freitag

11. Oktober

von 08:00 bis 19:00 Uhr

ANHANG /APPENDIX III

JÜRGEN SCHEIDL

TEL. +43 660 999 1790

MAIL: pe106s16@gmail.com

KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Weste mit der Aufschrift „CRO“
vest bearing the letters „CRO“



ZEITPLAN / SCHEDULE, FREITAG / FRIDAY, DATUM

bei der technischen Abnahme / at the scrutineering

beim Aushang der Starterliste (offizieller Aushang)
Bei der Fahrerbesprechung / at drivers briefing
at the publication of the starting list (official notice board)

ZEITPLAN / SCHEDULE, SAMSTAG / SATURDAY

am Start zur Rallye / at the start of the rally

am Parc fermé bei der Zielankunft / - at the finish-parc fermé

am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der inoffiz. Ergebnisse
bis zum Ablauf der Protestfrist

at the official notice board during the publication of final provisional results until the end
of the protest period

SONSTIGES / FURTHER:

Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye
Presence at different control areas during the rally

ANHANG / APPENDIX IV

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

A: Herbstrallye

(Größe je / size each: 50x15cm)

B: Herbstrallye

Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers advertising

C: Holzbau Lamprecht

E: Bezirksblätter

G: Zachtrans

I: AK Niederösterreich

D: Gasthaus Schmidtmayer

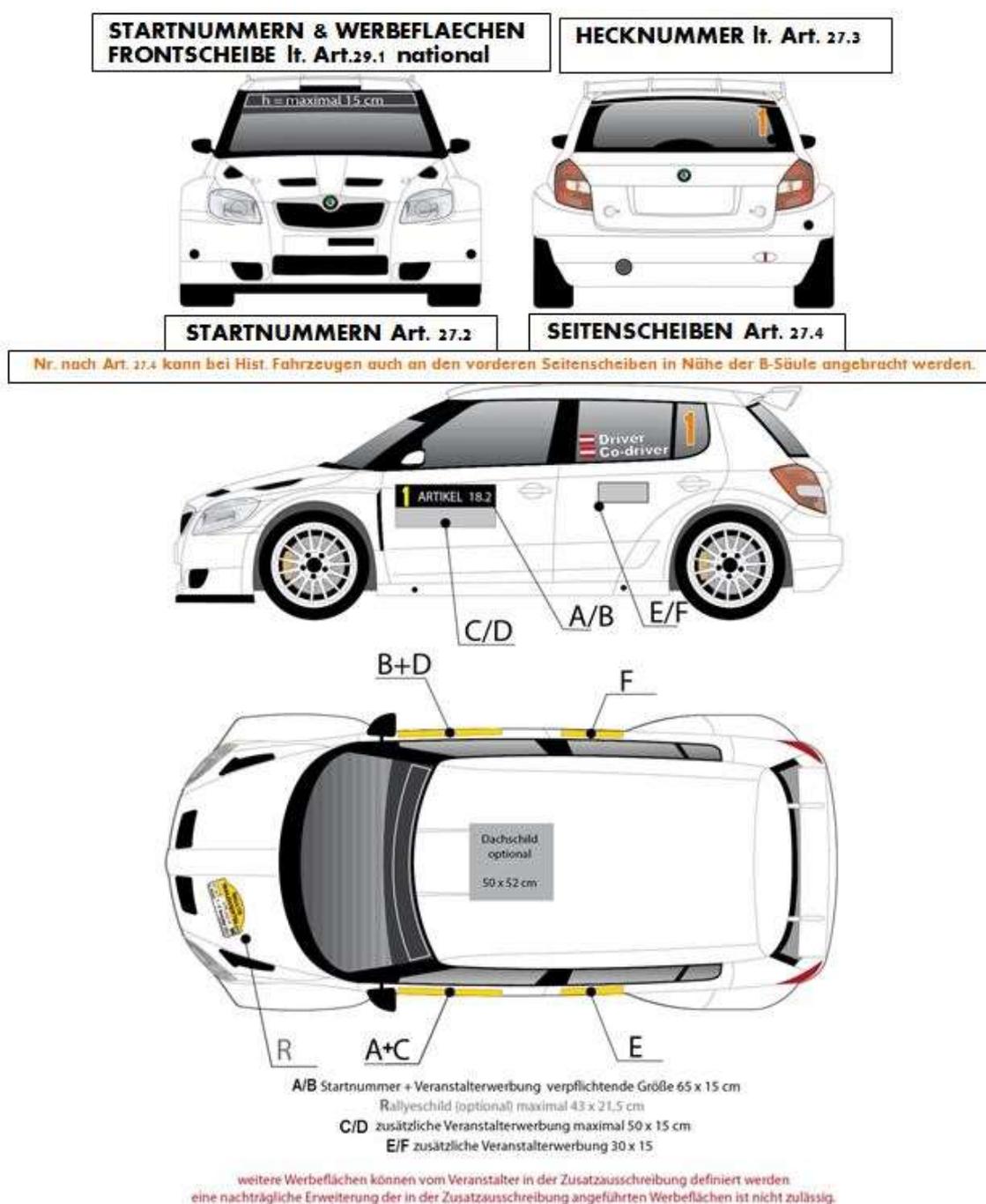
F: Erdbau Litschauer

H: Brinich Erdbau / Jansen

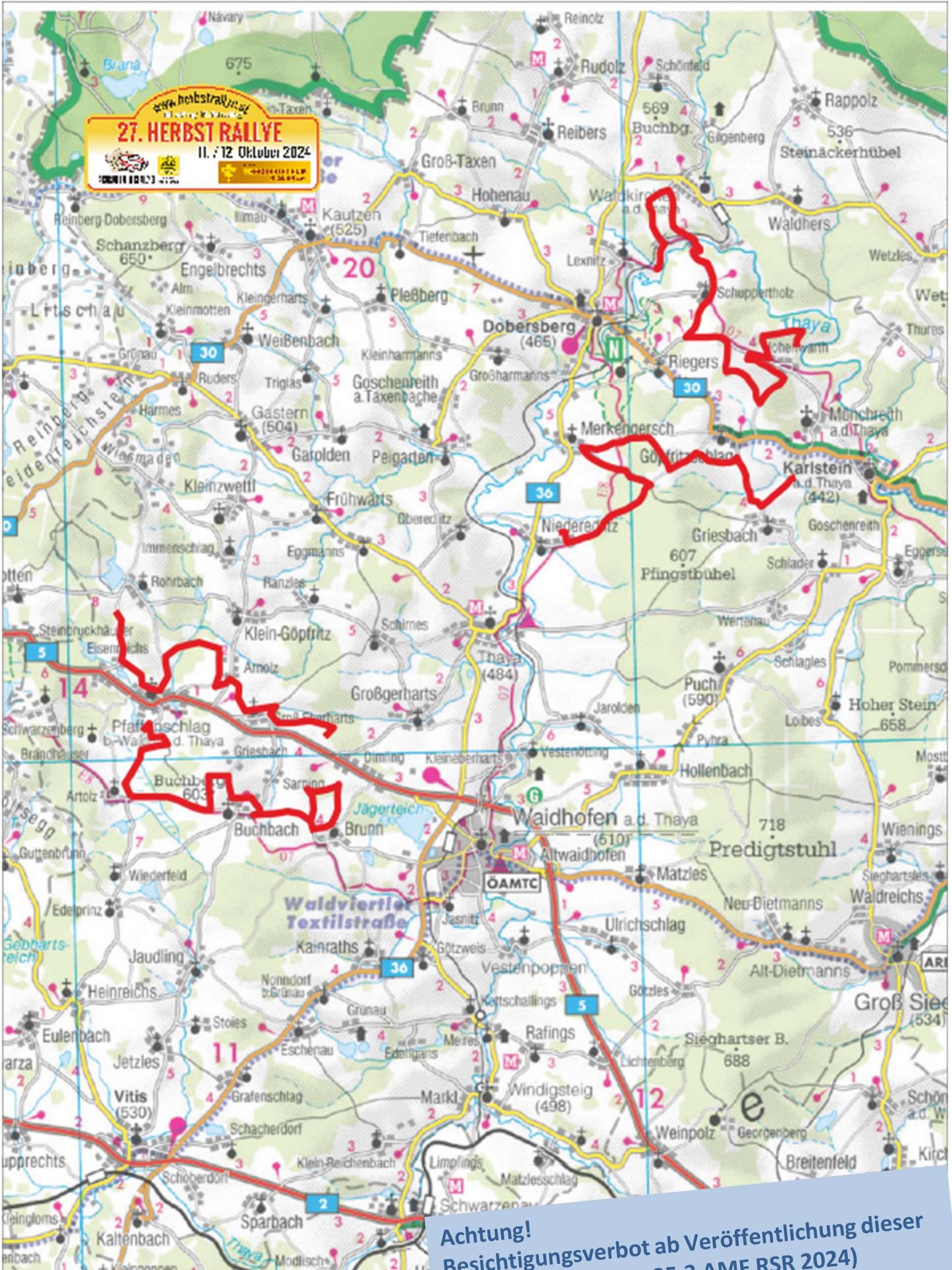
J: RM-cnc Technik

(Größe je/size each: 2x50x15cm (C-D/E-F) oder/or 4x30x15cm (C-D/E-F))

(links/left: A/C/E rechts/right: B/D/F) (R: Rallyeschild entfällt)



27. HERBST RALLYE
11./12. Oktober 2024



Achtung!
Besichtigungsverbot ab Veröffentlichung dieser
Ausschreibung (Art. 35.3 AMF RSR 2024)