



AUSTRIA  
MOTORSPORT

Nationale/EU

[www.herbstrallye.at](http://www.herbstrallye.at)  
Dobersberg - Pfaffenschlag

# 24. HERBST RALLYE

22./23. Oktober 2021



powered by  
**TIEFBOHRTECHNIK  
RIGLER GMBH**



Ort: Dobersberg / Pfaffenschlag

Datum: 22. – 23. 10. 2021

# VERANSTALTUNGS- AUSSCHREIBUNG 2021

zu den  
„AMF Rallye Sporting Regulations 2021“  
(siehe unter [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at) / Reglements)

*gültig ab: 01.01.2021*

**Achtung!**  
**Besichtigungsverbot ab Veröffentlichung dieser**  
**Ausschreibung (AMF RSR 2021)**

**Name der Veranstaltung:** 24. Herbstrallye  
**Datum der Veranstaltung:** 22.–23.10.2021

### 1.1 Generelles

Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit

1. dem internationalen/nationalen Sportgesetz (ISG/NSG) und dessen Anhängen,
2. den AMF Rallye Sporting Regulations 2021 (AMF-RSR 2021),
3. den AMF-Meisterschaftsreglements 2021,
4. den WADA/NADA Codes und den aktuellen FIA Anti-Doping-Bestimmungen,
5. dieser Veranstaltungsausschreibung einschließlich eventueller noch zu erlassender Durchführungsbestimmungen (Bulletins),
6. der Straßenverkehrsordnung der Republik Österreich,
7. dem österreichischen Kraftfahrgesetz und der österreichischen Kraftfahrgesetz-Durchführungsverordnung durchgeführt

Die Reglements und Bestimmungen können unter [www.fia.com](http://www.fia.com) bzw. [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at) eingesehen werden. Änderungen, Zusätze oder Ergänzungen zu dieser Veranstaltungsausschreibung werden ausschließlich mittels datierter und nummerierter Durchführungsbestimmungen (Bulletins) bekanntgegeben.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen. Höhere Gewalt entbindet den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

**Ort und Datum der Veranstaltung:** Dobersberg, NÖ 22.-23.10.2021

### 1.2 Länge der Sonderprüfungen und Streckenbeschaffenheit:

1.Etappe: 95% km Asphalt, 5% km Schotter

### 1.3 Streckenlängen

Gesamtstreckenlänge:	250,75 km
Gesamtstreckenlänge der Sonderprüfungen:	99,94 km
Anzahl der Sonderprüfungen:	8
Anzahl verschiedener Sonderprüfungen:	4
Anzahl der SP-Rundkurse:	1
Anzahl der Sektionen:	4
Anzahl der Etappen:	1

## 2. ORGANISATION

### 2.1 Die Veranstaltung zählt zu folgenden Meisterschaften bzw. werden folgende Auszugswertungen erstellt:

Österreichische Historic Rallye Staatsmeisterschaft 2021 „HRM“  
Österreichischer Historic Rallyecup der AMF 2021 „HRC“  
Rallye-Teampreis der AMF 2021 für Firmen-Bewerber  
Rallye-Ehrenpreis der AMF 2021 für Club-Bewerber

Zusätzliche Cups / Prädikate: Austria Rallye Challenge 2021

### 2.2 Veranstalter: Rallye Gemeinschaft Waldviertel RGW

**Anschrift des Rallyesekretariats:** Buchbach 38  
3830 Waidhofen an der Thaya  
**E-Mail: [info@herbstrallye.com](mailto:info@herbstrallye.com)**

### 2.3 Organisationskomitee: Roman Mühlberger, Angelika Mühlberger, Georg Gschwandner, Walter Konopatsch, Mario Popp

## 2.4 Sportkommissare:

Sportkommissare	Name
Vorsitzender der Sportkommissare	Ing. Erich Wetska
Sportkommissar	Wolfram Doberer
Sportkommissar	Peter Schöller

## 2.5 FIA Delegierte/Observer:

FIA Observer	Name
entfällt	

## 2.6 Offizielle

	Name
Organisationsleiter	Roman Mühlberger
Rallye-Leiter	Helmut Schöpf
Rallye-Leiter Stellvertreter	Georg Gschwandner
Sekretär der Veranstaltung	Kathi Bittermann
Chef-Sicherheitsoffizier	Günter Niedermann
Chef-Sicherheitsoffizier Stellvertreter	Markus Stangl
Chef-Techniker	Robert Sax
Technische Kommissare	Reinhard Leroch, Johann Schmidt, Aspirant Stanculovic
Rallye-Chefarzt (CMO)	Erich Weghofer
Rallye-Chefarzt-Stellvertreter	Eduard Höbinger
Medizinische Einsatzleitung/Einsatzleiter	RK Waidhofen/Thaya / tba
Covid – 19 Beauftragter	tba
Zeitnahme/Einsatzleiter	Marko KOS
Ergebnisauswertung/Einsatzleiter	OMIKRON Plus
Pressechef	Georg Gschwandner
Teilnehmer-Verbindungsbeauftragter (Anh.III)	Jürgen Scheidl
Sachrichter / Besichtigungskontrolle und Servicepark / Regrouping	Mario Popp, Walter Konopatsch, Michael Schmidtmayer, Rene Zahrl

## 2.7 Standort der Rallyeleitung

Ort: Gasthaus Schmidtmayer, 3843 Dobersberg, Waidhofner Strasse 8

Telefon, E-Mail: [info@herbstrallye.com](mailto:info@herbstrallye.com)

Öffnungszeiten: siehe Artikel 3-Programm

### Standort des offiziellen Aushangs

Ort: Gasthaus Schmidtmayer,  
3843 Dobersberg, Waidhofner Strasse 8

**Digitaler Aushang:** [www.herbstrallye.com](http://www.herbstrallye.com)

## 2.8 Standort des Parc fermé

Ort: LOAB Flugplatz Dobersberg Kautzner Strasse

### 3. PROGRAMM

	<b>Ort</b>	<b>Datum</b>	<b>Zeit</b>
<b>Veröffentlichung der Ausschreibung</b>	www.herbstrallye.com	ab AMF Genehmigung	
<b>Nennbeginn</b>	www.herbstrallye.com	ab Veröffentlichung der Ausschreibung	
<b>Nennschluss</b>	www.herbstrallye.com	10.10.2021	24:00
<b>Versand des Originalnennformulars an den Veranstalter</b> <i>(entfällt bei online-Nennungen)</i>			
<b>Pressekonferenz vor der Rallye</b>		entfällt	
<b>Veröffentlichung der Nennliste</b>	www.herbstrallye.com	13.10.2021	24:00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigung</b>	---	13.10.2021	24:00
<b>Anmeldeschluss für zusätzliche Fläche und Ausrüstungen im Servicepark</b>	---	13.10.2021	24:00
<b>Rallyeleitung</b>	siehe Art. 2.7	21.10.2021 22.10.2021 23.10.2021	16:00-22:00 07:30-21:00 07:00-21:00
<b>ROAD-BOOK Ausgabe</b>	Rallyeleitung	21.10.2021 22.10.2021	16:00-22:00 07:30-10:00
<b>Anmeldeschluss für den „Shakedown“</b>	entfällt		
<b>Pressezentrum</b>	Gasthaus Schmidtmayer	22.10.2021 23.10.2021	14:00-21:00 06:30-21:00
<b>Streckenbesichtigung</b>	Sonderprüfung 1 – 8	siehe Anhang II	Siehe Anhang II
<b>Öffnung des Serviceparks</b>	LOAB Flugplatz Dobersberg Kautznerstraße	22.10.2021	08:00
<b>Ausgabe „Safety Tracking System“</b>	entfällt		
<b>Administrative Abnahme</b>	vorzeitig (freiwillig) nach Detailzeitplan	Gasthaus Schmidtmayer Waidhofner Strasse 8 3843 Dobersberg	21.10.2021 22.10.2021 16:00-22:00 07:30-12:00
<b>Technische Abnahme</b>	vorzeitig(freiwillig) nach Detailzeitplan	LOAB Flugplatz Kautzner Strasse 3843 Dobersberg	entfällt 22.10.2021 entfällt 10:00-18:00
<b>Shakedown</b>	siehe Art. 12.2		
<b>Fahrerbesprechung</b>	Digitaler Aushang	22.10.2021	20:00
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rallyeleitung	22.10.2021	19:00
<b>Aushang der Startliste mit Startzeiten für die 1. Etappe</b>	Rallyeleitung/ Serviceplatz	22.10.2021	20:15
<b>Einfahrt in den Startbereich</b>	Service OUT	23.10.2021	-5 min. ZK 0
<b>Ceremonial-Start</b>	entfällt		
<b>Start zur 1. Etappe - 1. Fahrzeug</b>	Service OUT	23.10.2021	08:00
<b>Ziel der 1. Etappe - 1. Fahrzeug</b>	entfällt		
<b>Aushang der Startliste mit Startzeiten für die 2. Etappe</b>	entfällt		
<b>Technische Nachüberprüfung, Re-Start-Fahrzeuge</b>	entfällt		
<b>Start zur 2. Etappe - 1. Fahrzeug</b>	entfällt		
<b>Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug</b>	Servicezone	23.10.2021	17:50
<b>Parc fermé</b>	Servicezone	23.10.2021	18.00
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	KFZ Miksche	23.10.2021	direkt nach der Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Rallyeleitung	23.10.2021	20:15
<b>Aushang der offiziellen Ergebnisse</b>	Rallyeleitung	23.10.2021	20:45
<b>Siegerehrung</b>	Serviceplatz Hangar	23.10.2021	21:00

## 4. NENNUNGEN

4.1 **Nennschluss:** „siehe Artikel 3 - Programm“

### 4.2. Nennungsablauf

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie vollständig ausgefüllt und unterschrieben sind sowie das Nenngeld zur Gänze überwiesen ist. Werden Nennungen mittels Fax oder E-Mail übersandt, so ist das Original spätestens zum Termin gem. Art. 3 - Programm an den Veranstalter zu senden. Zahlungen des Nenngeldes werden nur mittels Banküberweisung akzeptiert. Ausländische Bewerber, Fahrer und Beifahrer müssen, falls auf der Lizenz nicht vermerkt, die Genehmigung ihrer ASN einholen und diese bei der administrativen Abnahme vorlegen. Im Falle, dass der Bewerber nicht einer der Fahrer ist, muss dem Nennformular eine Kopie der gültigen Bewerberlizenz beigelegt werden. *Online-Nennung* → siehe Art.22.1 der AMF-RSR 2021

### 4.3 Höchstanzahl an Nennungen: 90

Bei der Überschreitung der Höchstanzahl an Nennungen werden jene Mannschaften, deren Nennung und Bezahlung des Nenngeldes am spätesten erfolgte, nicht in die Nennliste aufgenommen und auf eine Warteliste gesetzt. Prioritätsfahrer werden grundsätzlich akzeptiert. Der Veranstalter behält sich unter Berücksichtigung der aktuellen AMF-Bestimmungen das Recht vor zu entscheiden, welche Mannschaften akzeptiert werden.

### 4.4 Start- und wertungsberechtigte Fahrzeuge

KLASSEN	Fahrzeuge mit gültiger FIA Homologation oder Homologation einer ASN, Sicherheit laut aktuellem Anhang J
RC2	Rally2 (lt. FIA Anhang J 2021, Art.261) Rally2 Kit (VR4K) (lt. FIA Anhang J 2021, Art.260E) NR4 über 2000 ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.254) S2000-Rally, bis 2000 ccm Saugmotor (lt. FIA Anhang J 2013, Art.254A)
RGT	RGT lt. FIA Anhang J 2019, Art.256 RGT lt. FIA Anhang J 2020, Art.256 RGT mit nationaler Homologation einer FIA Mitglieds-ASN
RC3	Rally3, homologiert ab 01.01.2021 & lt. FIA Anhang J 2021, Art 260
RC4	Rally4 Saugmotor über 1390 bis 2000 ccm und Turbomotor über 927 bis 1333 ccm (Rally4 homologiert ab 01.01.2019 & lt. FIA Anhang J 2021, Art.260) (R2 homologiert vor 31.12.2018 & lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) R3 Saugmotor +1600 bis 2000 ccm (VR3C) und Turbomotor über 1067 bis 1333 ccm (VR3C) (homologiert vor 31.12.2019 & lt. FIA Anhang J 2019, Art.260) R3 Turbomotor bis 1620 ccm / nominal (VR3T) (homologiert vor 31.12.2019 & lt. FIA Anhang J 2019, Art.260D) A bis 2000 ccm (lt. FIA Anhang J 2019, Art.255)
RC5	Rally5 Saugmotor bis 1600 ccm und Turbomotor bis 1333 ccm (Rally5 Fzg. homologiert ab 01.01.2019 lt. FIA Anhang J 2021, Art.260) Rally5 Saugmotor bis 1600 ccm und Turbomotor bis 1067 ccm (R1 Fzg. homologiert vor 31.12.2018 lt. FIA Anhang J 2018, Art.260)
KLASSEN	Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1962 und 31.12.1981 hergestellt und homologiert wurden, einen gültigen FIA HTP (Historic Technical Passport) oder AMF Wagenpass Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhanges K 2021 der FIA und des Anhanges J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges entsprechen.
6.1	-1600 ccm der Perioden F bis I (Klassen B1, B2, B3, C0, C1, C2, D0, D1, D2)
6.2	-2000 ccm der Perioden F bis I (Klassen B4, C3, D3)
6.3	+2000 ccm der Perioden F bis I (Klassen B5, C4, D4)

<b>KLASSEN</b>	Fahrzeuge, die zwischen 01.01.1982 und 31.12.1990 hergestellt und homologiert wurden, einen gültigen FIA HTP (Historic Technical Passport) oder AMF Wagenpass Historic vorweisen können und den Bedingungen des Anhangs K der FIA* und des Anhangs J der Periode, sowie dem Homologationsblatt des Fahrzeuges entsprechen.
6.4	-1.600 ccm der Perioden J (1/2), nur 2WD
6.5	+1.600 ccm der Perioden J (1/2), nur 2WD
6.6	-2.500 ccm, Allrad und +2.500 ccm der Perioden J (1/2), 2WD und Allrad
<b>KLASSEN</b>	Fahrzeuge mit gültiger bzw. abgelaufener Homologation, Sicherheit laut aktuellem Anhang J, bzw. entsprechend Gruppe H-Reglement der AMF sowie Fahrzeuge laut Serien-/M1-Reglement (lt. technischen Vorgaben der AMF 2021), akt. Reglement Open-N oder dem AMF Reglement für Fahrzeuge mit alternativen Antrieben:
7.1	A +2000 ccm R4 (VR4) (lt. FIA Anhang J 2018, Art.260) HA, HN (inkl. WRC) +3200ccm (4WD+2WD) M1-LG1
7.2	HA, HN +2000 -3200 ccm Kit Cars +1600 Super1600
7.3	Kit Car bis 1600 ccm N bis 1600 ccm N über 1600 bis 2000 ccm HA, HN bis 2000 ccm (2WD) M1-LG2 Dieselfahrzeuge
8	Open N (mit AMF – Wagenpass)
9	Fahrzeuge mit alternativen Antrieben
<b>KLASSEN</b>	Zusätzliche startberechtigte Fahrzeuge / Wertungsklassen können in der Veranstaltungsausschreibung, nach Zustimmung und Genehmigung durch die AMF, angeführt werden.
10	Zur Verfügung des Veranstalters
11	Fahrzeuge der Gruppe H der ASN's der FIA Zone Zentraleuropa (CEZ), welche nicht in die Klassen 7.1 bis 7.3 eingereiht werden können (Diese Klasse wird für die AMF Meisterschafts- und Cup Bewerbe nicht gewertet und ist nur ausländischen Lizenznehmern vorbehalten)

\* In Abänderung zum Anhang XI des Anhang K gilt:

- abnehmbares Lenkrad empfohlen, aber nicht vorgeschrieben.
- Entnahmekupplung für Kraftstoff empfohlen, aber nicht vorgeschrieben.
- Beschaffenheit der Kraftstoff- und Ölleitungen laut Bestimmungen des FIA-Anhangs J der Periode.

**Für alle Fahrzeuge gilt:** Die Ausrüstungen der Fahrzeuge müssen den aktuell gültigen Sicherheitsbestimmungen der FIA laut ISG/Anhang J und/oder den von der AMF veröffentlichten Reglements (z.B. betreffend Sicherheitstanks) entsprechen.

**Siehe aktuelle Sicherheitsbestimmungen unter <http://www.fia.com/regulation/category/123> (Anhang J, Art.253; Änderungen sind farblich unterlegt).**

Die Verwendung eines FHR-Systems (z.B. HANS®) ist für die Teilnehmer aller Klassen verpflichtend vorgeschrieben, nur für die Teilnehmer der Historic Klassen 6.1 - 6.3 ist die Verwendung dringend empfohlen!

#### 4.5 Nenngeld

<b>Klasse</b>	<b>Nenngeld mit Veranstalterwerbung</b>	<b>Nenngeld ohne Veranstalterwerbung</b>
alle Gruppen und Klassen	EUR 700.-	EUR 1400.-
eingeschrieben ARC, ART, ARCP	EUR 550.-	EUR 1100.-
eingeschrieben JARC	EUR 530.-	EUR 1060.-
ARC Historic Fahrzeuge	EUR 500.-	EUR 1000.-

Das Nenngeld muss spätestens bis zum Nennschluss (Art.4.1) am Konto des Veranstalters eingelangt sein, ansonsten wird die Nennung nicht akzeptiert!

Es werden nur Nennungen mit VOLLSTÄNDIGEN NENNUNGSDATEN in Verbindung mit der Einzahlung des Nenngeldes angenommen und in der Nennliste berücksichtigt.

Verwenden sie zur Nennung nur das [online Nennsystem](#) der Veranstaltung

#### 4.6 Kontodaten

Zahlungen sind zu leisten an:

Kontoinhaber : Rallye Gemeinschaft Waldviertel

Bank : Raika Waidhofen an der Thaya

IBAN-Code : **AT 20 3290 4000 0006 5334**

Verwendungszweck: Herbstrallye + Name des 1. Fahrers

#### 4.7 Nenngeldrückerstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe rückerstattet:

- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurden;
- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet.

Der Veranstalter kann Bewerbern, die aus Gründen höherer Gewalt (von ihrer ASN ordnungsgemäß bescheinigt und vor der technischen Abnahme vorgelegt) nicht starten können, 50% des entrichteten Nenngeldes rückerstatten.

### **5. VERSICHERUNGEN**

Inhaber einer AMF-Lizenz sind auf € 20.000,- bei Unfalltod, auf € 25.000,- für den Fall dauernder Invalidität bzw. auf € 20.000,- für Heilkosten unfallversichert. Weiter besteht eine Rückholversicherung mit einer Höchstsumme von € 12.500,-.

Der Veranstalter schließt folgende, von den Genehmigungsbehörden obligatorisch geforderte, Versicherungen ab:

#### 5.1 Gruppenunfallversicherung:

Gilt für alle an der Durchführung der Veranstaltung beteiligten Personen (insbesondere Offizielle und Funktionäre) und für Beifahrer (Rallyes und Wertungsfahrten), sowie akkreditierte Journalisten und Fotografen und Besitzer von ausländischen Fahrerlizenzen, sofern für sie nicht bereits bei einem anderen in- oder ausländischen Versicherer eine aufrechte Unfallversicherung besteht, mit folgenden Deckungssummen:

€ 15.000,- für den Todesfall, € 20.000,- für den Fall dauernder Invalidität € 15.000,- für Heilkosten. Die gültigen AMF-Bestimmungen für Veranstalterversicherungen sind online auf [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at) einsehbar.

#### 5.2 Veranstalterhaftpflichtversicherung:

Veranstalterhaftpflichtversicherung: Pflichtversicherung mit Mindestdeckungssumme € 5 Mio. Die gültigen AMF-Bestimmungen und mögliche Versicherungsvarianten (Deckungshöhen Haftpflicht) für Veranstalterversicherungen sind online auf [www.austria-motorsport.at](http://www.austria-motorsport.at) einsehbar. Innerhalb dieser Summe sind außerdem Vermögensschäden in der Höhe von € 20.000,- versichert.

Eine gesetzliche Haftpflichtversicherung ist für alle Wettbewerbsfahrzeuge verpflichtend und muss vom Besitzer des Fahrzeuges abgeschlossen werden. Diese Haftpflichtversicherung muss alle Schäden auf Straßen, ausgenommen Sonderprüfungen und Shakedown, decken. Der Abschluss einer gesetzlichen Haftpflichtversicherung ist bei der Dokumentenabnahme nachzuweisen.

Service-, Besichtigungs- und Betreuerfahrzeuge mit Rallyeschild sind durch die Veranstalterhaftpflichtversicherung nicht versichert.

Im Falle eines Unfalles mit Sachschäden ist der Teilnehmer verpflichtet, diesen bei der nächsten Zeitkontrolle zu melden und einen detaillierten schriftlichen Bericht am Ende der Sektion in der Rallyeleitung abzugeben. Das Fehlen dieses Berichtes wird mit einer Geldstrafe von € 500.-, ausgesprochen durch den Rallyeleiter, bestraft. Weiter muss der Fahrer im Falle von Körperverletzungen die Rallyeleitung darüber unverzüglich über die Notrufnummer lt. Art.12.9 informieren.

## **6. FAHRZEUGKENNZEICHNUNG & WERBUNG**

Für die Fahrzeugkennzeichnung und Werbung gelten die Bestimmungen der AMF-RSR 2021 und des Anhangs IV dieser Ausschreibung. Das Material wird vom Veranstalter beigestellt und ist auf den Fahrzeugen vor der technischen Abnahme anzubringen und während der gesamten Veranstaltung beizubehalten. Die in dieser Ausschreibung noch nicht definierte Veranstaltungswerbung bzw. optionale Veranstalterwerbung wird in einem offiziellen Bulletin vor Nennschluss bekannt gegeben.

Verstöße gegen diesen Artikel werden, ausgesprochen durch den Rallyeleiter, wie folgt bestraft:

- Fehlende Startnummer € 150,- (Geldstrafe)
- Fehlen der optionalen Veranstalterwerbung Zahlung des Nenngeldes ohne Veranstalterwerbung lt. Art. 4.5

## **7. REIFEN** „siehe AMF-RSR 2021, Artikel 13 und Anhang „5“

## **8. KRAFTSTOFF UND BETANKUNG**

### **8.1 Versorgung während der Veranstaltung:**

Tankzone im Bereich des Serviceparks (siehe Road Book)

Außenliegende Tankzone(n) (siehe Road Book)

Die Betankung des Wettbewerbsfahrzeugs kann am Serviceplatz durchgeführt werden, sofern die gesetzlichen Auflagen (Schutzunterlagen, Feuerschutz, etc.) eingehalten werden.

### **8.2 Zusätzliche Betankung**

„siehe AMF-RSR 2021, Art. 61“

### **8.3 Kraftstoff**

Kraftstoffe müssen den aktuellen Spezifikationen nach FIA-Anhang J, Artikel 252-9 entsprechen. Bioethanol E85 nach ÖNORM C 1114 ist nicht mehr als „handelsüblicher Treibstoff“ im österr. Rallyesport zugelassen. Fahrzeuge, die mit Alternativkraftstoffen (das sind andere als Benzin oder Diesel) betrieben werden, müssen dem „AMF Reglement für Alternativkraftstofffahrzeuge“ entsprechen und werden in der vorgegebenen Klasse gewertet.

## **9. BESICHTIGUNG**

### **9.1 Registrierung und Kennzeichnung der Besichtigungsfahrzeuge**

Eine Registrierung und Kennzeichnung der Besichtigungsfahrzeuge ist vorgesehen. Jedes Team erhält bei der Roadbookausgabe 2 Stk. Startnummern, welche an der Front- und Heckscheibe angebracht werden müssen. Das Team ist verpflichtet diese Nummern am Besichtigungsfahrzeug zu befestigen, bei einem Vergehen, wird dies den Sportkommissaren durch den Rallyeleiter gemeldet.

### **9.2 Besichtigungsbestimmungen**

„siehe AMF-RSR 2021, Art. 35“

### **9.3 Besichtigungs-Zeitplan: „siehe Anhang II“**

Die Teilnehmer sind zum Besichtigen nicht verpflichtet.

## **10. ADMINISTRATIVE ABNAHME**

(etwaige COVID 19 Restriktionen werden mit der Nennbestätigung bekanntgegeben)

### **10.1 Ort, Datum und Zeitplan:** „siehe Artikel 3 - Programm“

Ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennbestätigung oder einem Bulletin bekanntgegeben.

Eine unentschuldigte Verspätung bei der administrativen Abnahme führt zu einer Meldung an die Sportkommissare durch den Rallyeleiter und wird mit einer Geldstrafe in der Höhe von € 50.- geahndet.

### **10.2 Vorzulegende Unterlagen**

Für die administrative Abnahme sind nachstehende Unterlagen vorzubereiten und vorzulegen:

- Bewerberlizenz
- Fahrerlizenz (Fahrer/Beifahrer)
- Führerschein (Fahrer)
- Zulassungsschein des Fahrzeuges (Fahrzeugschein)
- Versicherungsnachweis (Haftpflichtversicherung)
- Zustimmungserklärung des Fahrzeugbesitzers (*falls der Fahrer nicht Eigentümer des Fahrzeuges ist*)
- Auslandsstartgenehmigung der zuständigen ASN
- Ergänzungen und Komplettierung des Nennformulars

## **11. TECHNISCHE ABNAHME**

(etwaige COVID 19 Restriktionen werden mit der Nennbestätigung bekanntgegeben)

### **11.1 Ort, Datum und Zeitplan:** „siehe Artikel 3 – Programm“

Ein detaillierter Zeitplan wird mit der Nennbestätigung oder einem Bulletin bekannt gegeben.

Eine unentschuldigte Verspätung bei der technischen Abnahme vor dem Start führt zu einer Meldung an die Sportkommissare durch den Rallyeleiter und wird mit einer Geldstrafe in der Höhe von € 50.- geahndet.

### **11.2 Vorzulegende Unterlagen**

Für die technische Abnahme sind nachstehende Unterlagen vorzubereiten und vorzulegen:

- AMF Wagenpass, AMF Wagenpass Historisch, FIA HTP (Historic Technical Passport)
- Homologationsblatt (Original)
- Zertifikat der Sicherheitszelle (Käfig)
- Zertifikat des Sicherheitstanks (wenn in Fzg. - Kategorie erforderlich)
- Fahrersicherheitsausrüstungskarte, vollständig ausgefüllt
- SOS/OK-Schild (DIN A3)

### **11.3 Fensterscheiben**

Die Verwendung von getönten oder verspiegelten hinteren Seitenscheiben und der Heckscheibe ist unter den Vorgaben des ISC Anh. J Art. 253.11 zugelassen.

### **11.4 Fahrersicherheitsausrüstung**

Bei der technischen Abnahme müssen die Helme und FHR-Systeme (z.B. HANS®), welche während der Veranstaltung verwendet werden, sowie eine Liste der flammenresistenten Kleidungsstücke, die dem FIA Standard 8856-2000 oder 8856-2018 entsprechen müssen, vorgelegt werden. Die gesamte Ausrüstung muss dem Anhang L, Kapitel III des ISG entsprechen.

## **12. WEITERE ABLÄUFE UND BESTIMMUNGEN**

### **12.1. Vorzeitige administrative Abnahme**

(etwaige COVID 19 Restriktionen werden mit der Nennbestätigung bekanntgegeben)

Es besteht für die Mannschaften die Möglichkeit einer vorzeitigen (freiwilligen) administrativen Abnahme gemäß Art. 3 - Programm.

### **12.4 Sonderprüfungen**

#### **12.4.1 Power Stage**

Für die Teilnehmer an der Österreichischen Historic Rallye Meisterschaft 2021 (HRM), dem Historic Rallye Cup 2021 wird gemäß AMF-RSR Art. 50 die Sonderprüfung 7 (Brunn Pfaffenschlag II) als „Power Stage“ definiert (siehe Anhang I - Zeitplan).

#### 12.4.4 Vorzeitige Einfahrt

An folgenden Zeitkontrollen ist die vorzeitige Einfahrt erlaubt: TC8A

## 12.5 Zusatzbestimmungen für Serviceparks

### 12.5.1 Servicepaket

Jedes Team erhält (Basisausstattung):

<b>Servicefläche mindestens (6x8m)</b>	48 m <sup>2</sup>
<b>Fahrzeugaufkleber</b>	
Serviceaufkleber	1
<b>Dokumente</b>	
Road book	1
Rallyeprogramm	2
Eintrittsbänder	6

Zusätzliche Serviceflächen und Unterlagen müssen beim Veranstalter bestellt werden (siehe unten) und werden gegen zusätzliche Verrechnung zur Verfügung gestellt:

1. Zusätzliche Servicefläche € 5,-/m<sup>2</sup>
2. Auxiliaryaufkleber / Gastaufkleber € 50,-/Stk.
3. Road book € 25,-/Stk.

#### **Bestellungen von zusätzlichen Serviceflächen und Unterlagen bis spätestens**

**Mittwoch, 13.10.2021 an:** E-Mail: [service@herbstrallye.com](mailto:service@herbstrallye.com)

*ACHTUNG: Es werden nur schriftliche Bestellungen berücksichtigt! Nach dem 13.10.2021 können keine Wünsche berücksichtigt werden!*

### 12.5.2 Zuteilung und Ausstattung der Serviceplätze

Grundsätzlich wird jeder Mannschaft eine Servicefläche zur Verfügung gestellt. Pro Mannschaft wird eine Serviceplatzkaution von € 50,- eingehoben. Wenn der Serviceplatz wieder sauber verlassen wird, wird diese Kaution zurückerstattet.

Die Rückerstattung ist bis Samstag, 23.10.2021, 22:00 Uhr möglich (danach verfällt die Kaution!). Der Veranstalter stellt im Servicepark keinen Strom zur Verfügung.

### 12.5.3 Verhalten im Servicepark

In die gekennzeichneten Serviceflächen im Servicepark dürfen nur Wettbewerbsfahrzeuge und Servicefahrzeuge mit dem offiziellen Schild („Service“) des Veranstalters einfahren. Fahrzeuge mit „Auxiliary“-Kennzeichnung sind auf den dafür vorgesehenen Parkflächen abzustellen. Die Oberfläche des Serviceparks darf nicht beschädigt werden. Es dürfen keine Nägel, Schrauben oder ähnliche Teile eingeschlagen werden. Die Mannschaft haftet für eventuell entstandene Schäden auf dem ihr zugewiesenen Serviceplatz. Es gelten die österreichischen Umweltrichtlinien. Insbesondere und ergänzend gilt folgendes:

1. Auf dem Serviceplatz muss eine flüssigkeitsdichte Plane (z.B. Umweltmatte) im Ausmaß von mindestens 5 x 2 Metern als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug gelegt werden, auf dem Arbeiten durchgeführt werden.
2. Durch die Servicearbeiten dürfen keine nachhaltigen, vermeidbaren, ökologischen Beeinträchtigungen verursacht werden.
3. Die Betankung der Fahrzeuge darf nur in der/den vorgesehenen Tankzone(n) und gemäß Art.58 der AMF-RSR 2021 erfolgen.
4. Um die ordnungsgemäße Rückgabe des Serviceplatzes sicherzustellen, muss jede Mannschaft bei der Dokumentenabnahme eine Kaution in Höhe von € 50,- hinterlegen. Die Kaution wird nach ordnungsgemäßer Rückgabe des zugewiesenen Serviceplatzes an die Mannschaft rückerstattet. Die Kaution ersetzt nicht eine evtl. Schadenersatzzahlung durch die Mannschaft für einen durch die Mannschaft verursachten Schaden.

5. Unvernünftiges oder mutwilliges Verhalten einer Mannschaft, das den Zielen des Umweltschutzes zuwiderläuft, schadet grundsätzlich dem Ansehen des Motorsports und ist daher – auch wenn detaillierte Regelungen fehlen – zu sanktionieren. Der Serviceplatz ist nach der Veranstaltung in ordentlichem Zustand zu verlassen. Anfallender Müll und Flüssigkeiten sind von der Mannschaft oder dem Team selbst fachgerecht zu entsorgen. Der Serviceplatz steht ab Fr. 22.10.2021 08:00 Uhr den Teilnehmern offen, für eine Überwachung in der Nacht von Fr. auf Sa. wird jedoch durch den Veranstalter nicht gesorgt bzw. gehaftet.
6. **Der Serviceplatz ist am 23.10.2021 spätestens bis 24:00 Uhr vollständig gereinigt und ohne Rückstände zu verlassen, da am Sonntag normaler Flugbetrieb ist!**

#### 12.5.4 Catering im Servicepark

Catering im Servicepark ist nur mit schriftlicher Zustimmung des Veranstalters (Einzuholen bis zum Nennschluss) zulässig. Der Veranstalter behält sich in diesem Fall das Recht vor, für die Stromversorgung und Müllbeseitigung einen Kostenbeitrag einzuheben. Ausgenommen ist die Eigenversorgung der Teams, insbesondere Fahrer und Mechaniker. Der Verkauf von Speisen und Getränken im Servicepark ist generell untersagt. **Die Verwendung von Flüssiggas für Koch- und Heizzwecke ist im gesamten Servicepark verboten!**

12.6 Beim Start der Sonderprüfungen kommt ein Ampelstartsystem mit Uhr zum Einsatz.

#### 12.7 Restart zur 2. Etappe

„entfällt“

#### 12.8 Teilnehmersicherheit

Die generelle **Notrufnummer** der Veranstaltung lautet: **+43 676 5325158**.

#### 12.9 Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung wird schriftlich vom Rallyeleiter zusammengestellt und am elektronischen Aushang ([www.herbst rallye.com](http://www.herbst rallye.com)) veröffentlicht. Bei weiteren Fragen können sich die Teams per Telefon bzw. WhatsApp an die Rallyeleitung wenden. Die Telefonnummer dazu wird in der schriftlichen Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

#### 12.10 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Aushang des offiziellen Endergebnisses unter der am Nennformular angegebenen „Team-Mobiltelefonnummer“ jederzeit erreichbar sein.

#### 12.11 Startreihenfolge / Startabstand

Die Startreihenfolge wird wie folgt festgelegt: 1. Fahrzeuggruppe Historic (Klassen 6.xx) 2. ASN Prioritätsfahrer. 3. Alle anderen Teilnehmer starten in einer Reihenfolge nach Ermessen des Veranstalters. Der Startabstand der Teilnehmer beträgt eine Minute. Zwischen dem Historic Block und dem Hauptfeld beträgt der Sicherheitsabstand gemäß Art 41.3 der RSR 2021, 5 Minuten (stärkstes historisches Fahrzeug startet zuletzt).

### **13. KENNZEICHNUNG DER OFFIZIELLEN UND FUNKTIONÄRE**

SP-Leiter:	Latz mit Aufschrift „SP-LEITER“
SP-Sicherheitsoffizier:	Latz mit Aufschrift „SP-SICHERHEITSOFFIZIER“
Funkposten:	Warnweste mit Aufschrift FUNKSICHERUNG
Streckenposten:	gelbe/blau Sicherheitswesten mit AMC-Wachau-Logo + “Safety“ Bzw. “SP-Leiter“ oder “Sicherheitsofficer“
Zeitnehmer:	orange Sicherheitswesten
Presse:	grüner Latze TV / MEDIA

## **14. PREISE / POKALE**

**14.1 Siegerehrung / Ort und Zeit:** „siehe Artikel 3 - Programm“

### **14.2 Liste der Preise und Pokale**

Gesamtklassement:	1. bis 3. Platz	(FahrerIn/BeifahrerIn)
Klassenklassement:	1. bis 3. Platz	(FahrerIn/BeifahrerIn)
Damenklassement:	1. Platz	(Fahrerin/Beifahrerin)
Gesamtklassement HRM	1. Bis 3. Platz	(FahrerIn/BeifahrerIn)
Gesamtklassement HRC	1. bis 3. Platz	(FahrerIn/BeifahrerIn)
Gesamtklassement ARC:	1. bis 3. Platz	(FahrerIn/BeifahrerIn)
Gesamtklassement ARCP:	1. bis 3. Platz	(FahrerIn/BeifahrerIn)
Gesamtklassement ART:	1. bis 3. Platz	(FahrerIn/BeifahrerIn)
Gesamtklassement JARC:	1. bis 3. Platz	(FahrerIn oder BeifahrerIn)
Gesamtklassement ARCH:	1. Bis 3. Platz	(FahrerIn oder BeifahrerIn)
Gesamtklassement AARC:	1. bis 3. Platz	(FahrerIn oder BeifahrerIn)
Gesamtklassement AART:	1. Bis 3. Platz	(FahrerIn oder BeifahrerIn)

## **15. TECHNISCHE SCHLUSSKONTROLLE / PROTESTE / BERUFUNGEN**

**15.1 Ort, Datum und Zeitplan:** „siehe Artikel 3 – Programm“

Mannschaften, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben dem Begleitfahrzeug des Veranstalters unverzüglich direkt zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn dadurch eine oder mehrere Zeitkontrollen nicht mehr angefahren werden können.

### **15.2 Protestgebühr**

FIA-Rallye:	€ 1.000.-
Internationale Rallye:	€ 900.-
Nationale Rallye:	€ 250.-

### **15.3 Berufsgebühr**

FIA-Rallye:	€ 6.000.-
Internationale Rallye:	€ 3.000.-
Nationale Rallye:	€ 800.-

### **AMF-Genehmigungsvermerk:**

**Genehmigt in Verbindung mit dem AMF-Schreiben vom 15 09 2021  
vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen unter Eintragungs-Nr. RY 05/2021  
Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Austria Motorsport  
Der Präsident  
Univ.-Prof. Dr. Harald Hertz**



AUSTRIA  
MOTORSPORT

Nennschluß / Entry closing  
10.10.2021 / 24:00 Uhr/Hrs



Eingangs-Nr.: Receipt No:	<b>NENNFORMULAR ENTRY FORM</b>				St. Nr: St. No:
	<b>Bewerber Entrant</b>	<b>Fahrer Driver</b>	<b>Beifahrer Co-driver</b>		
Emailadresse für Nennbestätigung: E-mail address for entry confirmation:					
Vorname / First name					
Nachname / Last name					
Team / Bewerber Name Team / Competitor name					
Geboren am: Date of birth					
Nationalität (lt. Lizenz) Nationality (as license)					
Bundesland Country of residence					
Straße & Nr. Street & No.					
PLZ / Ort - ZIP CODE / Town					
Mobiltelefonnummer Mobil phone number					
E-mail E-mail					
Führerschein Nr. Driver's licence No.					
Ausstellende Behörde / BH Country of issue					
ASN Lizenz Nummer ASN Licence-No.					
ausgestellt von (ASN) issued by (ASN)					
Prioritätsfahrer seeded driver		FIA <input type="checkbox"/>	ASN <input type="checkbox"/>		
<b>Meisterschaft:</b> Championship competitions: Siehe Art. 2.1 / see regulations 2.1					
	Zusätzliche Wertung / Serie / Cup siehe Art. 2.1 / additional Counting, series or cups, see regulations Art. 2.1				
<b>Fahrzeug Marke Car make</b>	<b>Model Type</b>	<b>Klasse Class</b>	<b>Hubraum ccm nominal</b>	<b>Turbo</b>	<b>Fuel</b>
<b>Haftpflichtversicherung Liability insurance</b>	<b>Polizzenummer No.. of insurance policy</b>	<b>Zulassungsland Country of registration</b>		<b>Kennzeichen Plate</b>	<b>Homologation Wagenpass Nr.</b>
<b>FAHRZEUG EIGENTÜMER CAR OWNER</b>	Bewerber ist Eigentümer entrant is owner of the vehicle. <input type="checkbox"/>	Fahrer ist Eigentümer driver is owner of the vehicle. <input type="checkbox"/>	Anderer Eigentümer. other owner of the vehicle. <input type="checkbox"/>		
Hotel & Telefonnummer Accommodation & phone No.		Veranstalterwerbung angenommen Organizers proposed advertising accepted	ja / yes <input type="checkbox"/>	nein / no <input type="checkbox"/>	
E-mail & Mobiltelefonnummer zur Übermittlung von Veranstalterinformationen / DF's während der Rallye E-mail & Team-mobil phone No. for transmission of organizer informations / bulletins during the rally					
<b>Zu verständigen bei Unfall: contact in case of accident:</b>	Fahrer / driver Contact name Tel. / phone		Beifahrer / co-driver Contact name Tel. / phone		
<p>Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung der Ausschreibung und in den aktuell gültigen FIA / AMF Rallye Sporting Regulations ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten der Ausschreibung. Die aktuell gültigen FIA / AMF Rallye Sporting Regulations sind mir bekannt (www.fia.com / www.austria-motorsport.at). I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in the regulations and in the currently valid FIA/AMF Rallye Sporting Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of these supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid FIA / AMF Rallye Sporting Regulations (www.fia.com / www.austria-motorsport.at).</p>					
Stempel der ASN / ASN stamp vorzulegen bei Abnahme To be submitted on admin check	Unterschrift / Signature Unterschrift bei der Abnahme To be sign on admin check  Bewerber / Entrant	Unterschrift / Signature Unterschrift bei der Abnahme To be sign on admin check  Fahrer / Driver	Unterschrift / Signature Unterschrift bei der Abnahme To be sign on admin check  Beifahrer / Co-driver		

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die AMF, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der AMF, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

## SCHIEDSVEREINBARUNG

1. Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der AMF bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der AMF bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
2. Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
3. Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
4. Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
5. Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffenen Schiedsrichter abzuverufen.
6. Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
7. Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.
8. Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
9. Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver

### NON-LIABILITY CLAUSE

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from AMF, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands. The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the AMF, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

### ARBITRATION AGREEMENT

1. Any dispute arising between the participants and the AMF or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the AMF or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
  2. The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
  3. Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
  4. Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
  5. Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
  6. The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
  7. The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
  8. The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
- i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature	Unterschrift / Signature
Bewerber / Entrant	Fahrer / Driver	Beifahrer / Co-driver

**ANHANG / APPENDIX I ZEITPLAN / ITINERARY**

<b>Itinerary-Zeitplan</b>		<b>HERBSTRALLYE DOBERSBERG 2021</b>				
<b>Leg 1 / Etappe 1</b>		Sunrise 06:26		Sunset 18:00		<b>SATURDAY 23/10/21</b>
TC	Location	SS-dist.	Liasion-dist.	Total-dist.	Target time	First car due
<b>0</b>	<b>Start "LOAB" Dobersberg</b>					<b>08:00</b>
1	Niederedlitz		7,92	7,92	17	08:17
<b>SP 1</b>	<b>NIEDEREDLITZ-MÜNCHREITH I</b>	<b>10,85</b>				<b>08:20</b>
2	Lexnitz		9,11	19,96	27	08:47
<b>SP 2</b>	<b>LEXNITZ-HOHENWARTH I</b>	<b>14,53</b>				<b>08:50</b>
2A	REGROUP IN "Dobersberg"		10,54	25,07	35	09:25
	<b>Regroup Dobersberg</b>				<b>15</b>	
2B	Regroup OUT / Service IN		0,05	0,05		09:40
<b>Service A "LOAB Dobersberg"</b>		<b>25,38</b>	<b>27,62</b>	<b>53,00</b>	<b>00:30</b>	
2C	Service OUT "Dobersberg"		0,50	0,50		10:10
3	Niederedlitz		7,92	7,92	17	10:27
<b>SP 3</b>	<b>NIEDEREDLITZ-MÜNCHREITH II</b>	<b>10,85</b>				<b>10:30</b>
4	Lexnitz		9,11	19,96	27	10:57
<b>SP 4</b>	<b>LEXNITZ-HOHENWARTH II</b>	<b>14,53</b>				<b>11:00</b>
4A	REGROUP IN "Dobersberg"		10,54	25,07	35	11:35
	<b>Regroup Dobersberg</b>				<b>30</b>	
4B	Regroup OUT / Service IN		0,05	0,05		12:05
<b>Service B "LOAB Dobersberg"</b>		<b>25,38</b>	<b>28,12</b>	<b>53,50</b>	<b>01:30</b>	
4C	Service OUT "Dobersberg"		0,50	0,50		13:35
5	Brunn		18,77	18,77	27	14:02
<b>SP 5</b>	<b>BRUNN-PFAFFENSCHLAG I</b>	<b>15,76</b>				<b>14:05</b>
6	Dimling		6,77	22,53	32	14:37
<b>SP 6</b>	<b>DIMLING-ROHRBACH I</b>	<b>8,83</b>				<b>14:40</b>
6A	REGROUP IN "Dobersberg"		20,40	29,23	35	15:15
	<b>Regroup Dobersberg</b>				<b>25</b>	
6B	Regroup OUT / Service IN		0,05	0,05		15:40
<b>Service C "LOAB Dobersberg"</b>		<b>24,59</b>	<b>46,49</b>	<b>71,08</b>	<b>00:30</b>	
6C	Service OUT "Dobersberg"		0,30	0,30		16:10
7	Brunn		18,77	18,77	27	16:37
<b>SP 7</b>	<b>BRUNN-PFAFFENSCHLAG II</b>	<b>15,76</b>				<b>16:40</b>
8	Dimling		6,90	22,66	32	17:12
<b>SP 8</b>	<b>DIMLING-ROHRBACH II</b>	<b>8,83</b>				<b>17:15</b>
PK 1	Ziel "LOAB" Dobersberg		22,06	30,89	35	
<b>8A</b>	<b>Parc Ferme in Freie Einfahrt / early check in allowed</b>		0,50	0,50	10	<b>18:00</b>
	<b>Etappe 1 total</b>	<b>99,94</b>	<b>150,76</b>	<b>250,70</b>		
<b>TOTALS OF THE RALLY</b>						
		<b>SS</b>	<b>Liasion</b>	<b>Total</b>		
Day 1 -	8 SS	99,94	150,76	250,70	% of Special Stages	39,86%
		<b>99,94</b>	<b>150,76</b>	<b>250,70</b>		<b>39,86%</b>
25.08.21		© ORGA-HRD-2021				

**ANHANG / APPENDIX II BESICHTIGUNGSZEITPLAN / RECCE SCHEDULE**

**SP „1-8“ Freitag      22. Oktober 2021      von 08:00 bis 19:00**

# JÜRGEN SCHEIDL

**TEL. +43 660 999 1790**

**MAIL: [pe106s16@gmail.com](mailto:pe106s16@gmail.com)**

**KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:**

Weste mit der Aufschrift „CRO“  
vest bearing the letters „CRO“



**ZEITPLAN / SCHEDULE, FREITAG / FRIDAY, DATUM**

bei der technischen Abnahme / at the scrutineering

beim Aushang der Starterliste (offizieller Aushang)  
Bei der Fahrerbesprechung / at drivers briefing  
at the publication of the starting list (official notice board)

**ZEITPLAN / SCHEDULE, SAMSTAG / SATURDAY, DATUM**

am Start zur Rallye / at the start of the rally

am Parc fermé bei der Zielankunft / - at the finish-parc fermé

am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der inoffiz. Ergebnisse  
bis zum Ablauf der Protestfrist

at the official notice board during the publication of final provisional results until the end  
of the protest period

**SONSTIGES / FURTHER:**

Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye  
Presence at different control areas during the rally

ANHANG / APPENDIX IV WERBUNG / ADVERTISING

STARTNUMMERN UND WERBUNG / STARTING NUMBERS AND ADVERTISING

Veranstaltungswerbung / Event-Advertising

**A/B:** [Herbstrallye / Herbstrallye](#) (Größe je/size each 50x15cm)

Optionale Veranstalterwerbung / Optional organizers advertising

**C/D:** [Holzbau Lamprecht / Schmidtmayer](#)

**E/F:** [Hager / Erdbau Litschauer](#)

**G/H:** [Zachtrans / Brinich Erdbau / Jansen](#)

**I/J:** [AK Niederösterreich / tba](#)

(Größe je/size each: 4x25x15cm (C-D/E-F/G-H/I-J)  
(links/left: A/C/E/G/I rechts/right: B/D/F/H/J)

## BEISPIELDARSTELLUNG

**STARTNUMMERN & WERBEFLÄCHEN  
FRONTSCHIEBE lt. Art.29.1 national**



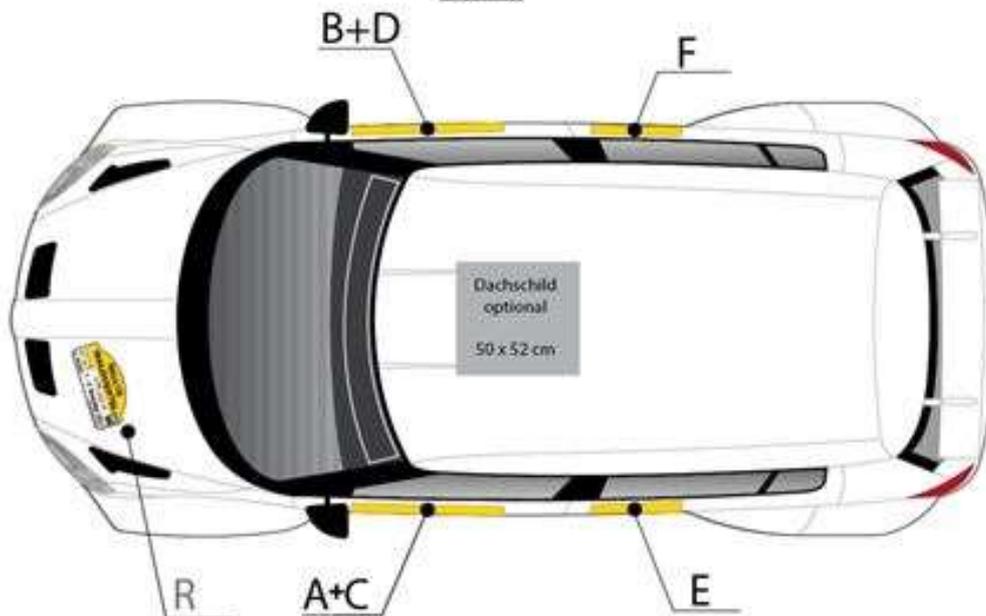
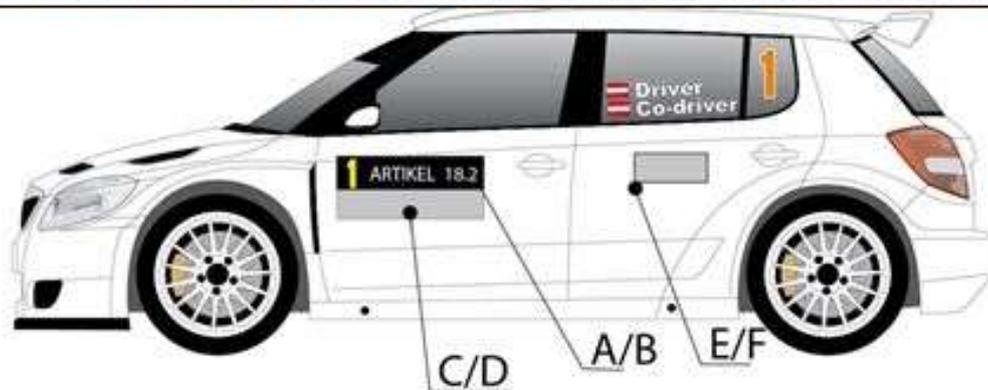
**HECKNUMMER lt. Art. 27.3**



**STARTNUMMERN Art. 27.2**

**SEITENSCHIEBEN Art. 27.4**

Nr. nach Art. 27.4 kann bei Hist. Fahrzeugen auch an den vorderen Seitenscheiben in Nähe der B-Säule angebracht werden.



- A/B Startnummer + Veranstalterwerbung verpflichtende Größe 65 x 15 cm  
Rallyeschild (optional) maximal 43 x 21,5 cm
- C/D zusätzliche Veranstalterwerbung maximal 50 x 15 cm
- E/F zusätzliche Veranstalterwerbung 30 x 15

weitere Werbeflächen können vom Veranstalter in der Zusatzausschreibung definiert werden  
eine nachträgliche Erweiterung der in der Zusatzausschreibung angeführten Werbeflächen ist nicht zulässig.