

| | | |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Datum / Date: 09.10.2019 | Zeit / Time: 20:00 | Dok.Nr. / Doc. No: 1.1 |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------|

| | |
|--|--|
| DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNG Nr. 1 / BULLETIN N° 1 | |
| Von / From: | Veranstalter / Organizer |
| An / To: | alle Bewerber, Teilnehmer / all Competitors, Crew members |
| Seitenanzahl / Number of pages: 03 | Anhänge / Attachments: 0 |

Änderungen / Ergänzungen der Zusatzausschreibung

1.3 Streckenlängen

Gesamtstreckenlänge: 233,79 km
 Gesamtstreckenlänge der Sonderprüfungen: 100,54 km

2.6 Offizielle:

| | |
|----------------------------|---|
| Leitender Techniker | Johann Schmidt |
| Zusätzliche Techniker | Robert Sax, Rudolf Puntingner, Reinhard Leroch |
| Technischer Aspirant | Dominik Holzeis |
| Sicherheitsoffizier Stv. | Ing. Michael Pöchlinger (AMC Wachau) Daniel Pichler (RSSM) |
| Teilnehmerverbindung / CRO | Katja Totschnig (siehe Anhang 3) |

3. Programm

| | | | |
|--|--------------------|-------------------|--------------|
| Start der Veranstaltung - 1. Fahrzeug | SERVICE OUT | 19.10.2019 | 07:30 |
|--|--------------------|-------------------|--------------|

Art. 12.11. Start Reihenfolge / Startabstand

Die Startreihenfolge ist wie folgt vorgesehen:

1. Fahrzeuggruppe Historic (Klassen 6.xx) nach Nummern „H“ in Reihenfolge (Nr. H1 – Hxx)
2. ASN Prioritätsfahrer.
3. Alle anderen Teilnehmer starten in einer Reihenfolge nach Ermessen des Veranstalters.

Zwischen den Historic Teilnehmern und dem Hauptfeld (Nr.1) beträgt der Startabstand 8 Minuten unter Berücksichtigung eines zusätzlichen „O“ Fahrzeuges.

Gemäß Artikel 40.3.8 der RSR der AMF werden auf den Sonderprüfungen als zusätzliches Signalsystem GELBE FLAGGEN / WARNDREIECKE verwendet.

Aus Sicherheitsgründen wird zur Warnung der Teams vor einer Unfall-/ Ausfallstelle auf einer SP durch den vorgelagerten Streckenposten eine gelbe Flagge gezeigt , bis die Absicherung gemäß Art. 40.3.3 (WARNDREIECK) hergestellt ist.

HINWEIS: Bei Einsatz gelber Flaggen und Warndreiecken erfolgt keine Zeitgutschrift.

14.2 Liste der Preise und Pokale

Gesamtklassament ARCO: 1. bis 3. Platz (FahrerIn/BeifahrerIn)

OK, 1u3, 1000 €



 **Mag. Martin Suchý**
 Austria Motorsport
 Sekretariat



| Itinerary-Zeitplan | | | | | | | HERBSTRALLYE DOBERSBERG 2019 | | |
|-----------------------------|--|---------------|---------------|--------------|---------------------|-------------------|------------------------------|--|--|
| Leg 1 / Etappe 1 | | Sunrise 06:25 | | Sunset 17:59 | | SATURDAY 19/10/19 | | | |
| TC | Location | SS-dist. | Liasion-dist. | Total-dist. | Target time | First car due | | | |
| 0 | Start "LOAB" Dobersberg | | | | | 07:30 | | | |
| 1 | Eisenreichs | | 16,05 | 16,05 | 27 | 07:57 | | | |
| SP 1 | ROHRBACH-DIMLING I | 9,05 | | | | 08:00 | | | |
| 2 | Brunn | | 8,26 | 17,31 | 27 | 08:27 | | | |
| SP 2 | BRUNN-PFAFFENSCHLAG I | 15,76 | | | | 08:30 | | | |
| 2A | REGROUP IN "Dobersberg" | | 25,12 | 40,88 | 55 | 09:25 | | | |
| Regroup Dobersberg | | | | | | 15 | | | |
| 2B | Regroup OUT / Service IN | | 0,05 | 0,05 | | 09:40 | | | |
| Service A "LOAB Dobersberg" | | 24,81 | 49,48 | 74,29 | 00:30 | | | | |
| 2C | Service OUT "Dobersberg" | | 0,75 | 0,75 | | 10:10 | | | |
| 3 | Eisenreichs | | 16,05 | 16,05 | 27 | 10:37 | | | |
| SP 3 | ROHRBACH-DIMLING II | 9,05 | | | | 10:40 | | | |
| 4 | Brunn | | 8,26 | 17,31 | 27 | 11:07 | | | |
| SP 4 | BRUNN-PFAFFENSCHLAG II | 15,76 | | | | 11:10 | | | |
| 4A | REGROUP IN "Dobersberg" | | 25,12 | 40,88 | 55 | 12:05 | | | |
| Regroup Dobersberg | | | | | | 30 | | | |
| 4B | Regroup OUT / Service IN | | 0,05 | 0,05 | | 12:35 | | | |
| Service B "LOAB Dobersberg" | | 24,81 | 50,23 | 75,04 | 01:30 | | | | |
| 4C | Service OUT "Dobersberg" | | 0,75 | 0,75 | | 14:05 | | | |
| 5 | Niedereditz | | 7,97 | 7,97 | 17 | 14:22 | | | |
| SP 5 | NIEDERDLITZ-MÜNCHREITH I | 10,66 | | | | 14:25 | | | |
| 6 | Hohenwarth | | 3,09 | 13,75 | 22 | 14:47 | | | |
| SP 6 | HOHENWARTH-LEXNITZ I | 14,80 | | | | 14:50 | | | |
| 6A | REGROUP IN "Dobersberg" | | 4,11 | 18,91 | 35 | 15:25 | | | |
| Regroup Dobersberg | | | | | | 25 | | | |
| 6B | Regroup OUT / Service IN | | 0,05 | 0,05 | | 15:50 | | | |
| Service C "LOAB Dobersberg" | | 25,46 | 15,97 | 41,43 | 00:30 | | | | |
| 6C | Service OUT "Dobersberg" | | 0,75 | 0,75 | | 16:20 | | | |
| 7 | Niedereditz | | 7,97 | 7,97 | 17 | 16:37 | | | |
| SP 7 | NIEDERDLITZ-MÜNCHREITH II | 10,66 | | | | 16:40 | | | |
| 8 | Hohenwarth | | 3,09 | 13,75 | 22 | 17:02 | | | |
| SP 8 | HOHENWARTH-LEXNITZ II | 14,80 | | | | 17:05 | | | |
| PK1 | Regroup finish Dobersberg IN | | 4,96 | 19,76 | 35 | 17:40 | | | |
| | Regroup finish Dobersberg OUT "max. Place 1-10 in reverse order" | | 0,10 | 0,10 | 20 | 18:00 | | | |
| 8A | Parc Ferme in Freie Einfahrt / early check in allowed | | 0,70 | 0,70 | 15 | 18:15 | | | |
| Etappe 1 total | | 100,54 | 133,25 | 233,79 | | | | | |
| TOTALS OF THE RALLY | | | | | | | | | |
| | | SS | Liasion | Total | | | | | |
| Day 1 - 8 SS | | 100,54 | 133,25 | 233,79 | % of Special Stages | 43,00% | | | |
| | | 100,54 | 133,25 | 233,79 | | | 43,00% | | |

06.10.19

© ORGA-HRD-2019

ok, 23, toto toto

Mag. Martin Suchý
 Austria Motorsport
 Sekretariat

ANHANG / APPENDIX III

TEILNEHMERVERBINDUNG / COMPETITORS RELATION

KATJA TOTSCHNIG
+43 680 210 30 97
katjastrophe77@gmail.com

KENNZEICHNUNG/ IDENTIFICATION:

Weste mit der Aufschrift „CRO“
vest bearing the letters „CRO“

ZEITPLAN / SCHEDULE:

FREITAG / FRIDAY, 18.10.2019

bei der technischen Abnahme / at the scrutineering
beim Aushang der Starterliste (offizieller Aushang)
at the publication of the starting list (official notice board)

SAMSTAG / SATURDAY, 19.10.2019

am Start zur Rallye / at the start of the rally
- am Parc fermé bei der Zielankunft / - at the finish-parc fermé
- am offiziellen Aushang während der Veröffentlichung der inoffiz. Ergebnisse bis zum Ablauf der Protestfrist
- at the official notice board during the publication of final provisional results until the end of the protest period

SONSTIGES / FURTHER:

- Anwesenheit an diversen Kontrollstellen während der Rallye / - Presence at different control areas during the rally



ok, Su3 to be top



Mag. Martin Suchy
Austria Motorsport
Sekretariat

Herbsttrallye Dobersberg 2019
Veranstalter / Organizer

Name, Unterschrift und AMF-Stempel / Name, signation and ASN-stamp